

USŁUGI PROJEKTOWE

Mirosław Łuniewski  
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20  
tel. (086) 275 56 72  
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

1

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**przebudowy drogi dojazdowej do pól**  
**w m. Gołasze Dąb**  
**w lok. 0+000 – 0+078,00**

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr: 178, 190/2 w obrębie Gołasze Dąb

**INWESTOR:** WÓJT GMINY KULESZE KOŚCIELNE

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Mirosław Łuniewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342/108/94. Łom 33/86

13.08. 2016 r.

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6 - 7
5. Wypisy uproszczone z rejestru gruntów	str. 8
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 9
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 10
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 11
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 12
10. Odpis uprawnień projektowych	str. 13
11. Odpis przynależności do PIIB	str. 14
12. Oświadczenie o kompletności opracowanej dokumentacji	str. 15

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr: 178 i 190/2 w obrębie Gołasze Dąb będących własnością Gminy Kulesze Kościelne

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do pól w m. Gołasze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. w-wy 10 cm
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie oznakowania pionowego

## 2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 178 i 190/2 w obrębie Gołasze Dąb będących własnością Gminy Kulesze Kościelne.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga nie posiada żadnej klasy technicznej (nie jest drogą gminną)

### Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok. 0+000 – 0+078,00

- początek opracowania w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi gminnej w m. Gołasze Dąb
- koniec opracowania w km 0+078,00 na wysokości szczytu budynku gospodarczego.

Długość opracowania 0,078 km.

### 3.1. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia żwirowa
- szerokość nawierzchni 6,00 m
- szerokość korony 6,00 m
- szerokość pasa drogowego 9,00 m

### 3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi nie posiada żadnego uzbrojenia.

### **3.4. Stan techniczny**

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe do drogi pola i zagłębienia terenowe.

### **3.6. Obiekty inżynierskie**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

### **3.7. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg trasy**

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 1,4 – 2,4%.

### **4.2. Skrzyżowania**

Droga dojazdowa do pól na początku trasy krzyżuje się z gminna i jest jej podporządkowana.

### **4.3. Przekrój normalny**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek poboczy z kruszywa łamanego - 6%,
- szerokość poboczy 2x1,25 m,
- obciążenie ruchem KR-I
- szybkość projektowa 30 km/godz.

### **4.4. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy**

- warstwa ścierna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm

Na poboczach nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

#### **4.6. Gospodarka zielenią**

Nie dotyczy

#### **5. ROZBIÓRKI**

Nie dotyczy

#### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+3 cm m<sup>2</sup> – 300,50
- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm m<sup>2</sup> – 495,50

#### **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

#### **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

#### **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

#### **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

#### **11. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

#### **12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie.

#### **13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

*Mirostaw Łutewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upi. nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY**

drogi dojazdowej do pól w m. Gołasze Dąb  
w lok. 0+000 – 0+078,00

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej do pól w m. Gołasze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego
- wykonanie oznakowania pionowego

### **3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

### **4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Mirostaw Łuniewski*

*luc*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/8r



# MAPA ORIENTACYJNA

## skala 1 : 25 000



Nowe Kolaki

148,6

148,8

Zagórze

Cienich Las

153,7

158,2

159,0

Golasze - Dab

148,6

0,18

157,2

159,7

161,3

155,9

152,2

152,0

154,2

152,8

151,6

152,2

152,0

154,2

150,1

152,8

152,6

153,0

153,3

155,2

159,5

159,2

158,1

157,5

157,9

151,7

151,8

151,8

147,2

145,2

Wielkie Pole

155,7

159,2

156,3

Sowizgorka

151,1

158,1

152,7

155,3

159,2

160,5

150,6

150,6

150,3

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

150,1

Tybory - Uszynie

0,11

Tybory - Olszewo

0,19

Tybory - Kamianka

0,16

Tybory - Wólka

0,20

Golasze - Mociście

0,15

Golasze - Górki

0,12

Golasze - Wólka

0,12

Golasze - Wólka

0,12

Golasze - Wólka

0,12

Golasze - Wólka

0,12

Golasze - Wólka

0,12

Golasze - Wólka

0,12

Uprawy projekt. i budowy  
Spec. konstr. i zakr. drog  
Nr. 33/84/5

Nowe Osipy



31/LsV

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: Kulesze Kościelne  
Obręb: Gołosze Dąb 80/2  
Nr ark. mapy: 8 191 07 202

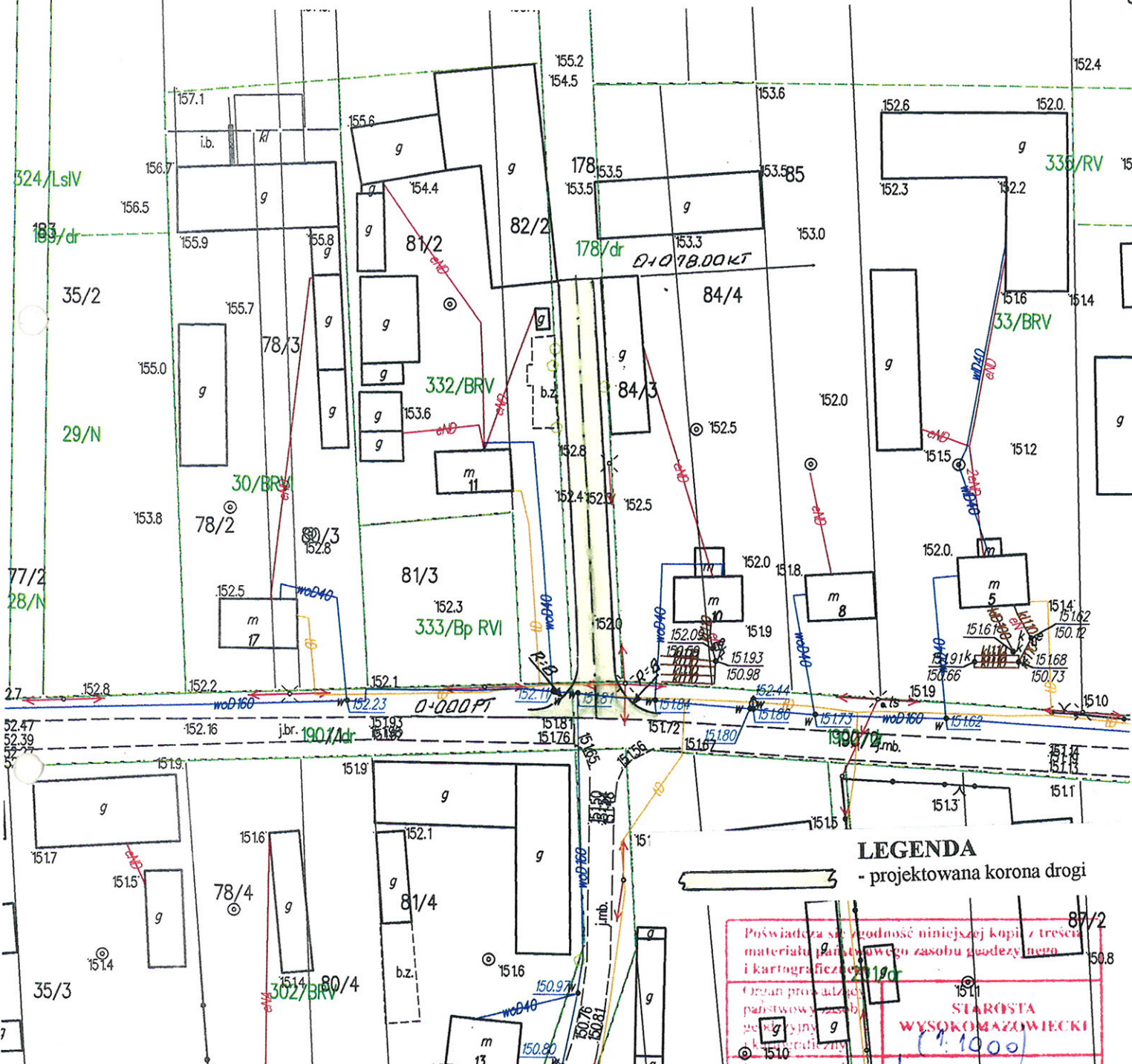
Wysokie Maz. dnia 2016-08-02

Nr ks. zam. GN 6621 3442.2016

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

86/1



## LEGENDA

- projektowana korona drogi

<b>NWESTOR:</b> Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa dr. dojazdowej do pól w m. Gołosze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00			
<b>RYСУNEK:</b> Projekt zagospodarowania terenu			
<b>BRANŻA:</b> drogową	<b>DATA:</b>	<b>SKALA:</b> 1: 1000	<b>RYСУNEK NR.:</b>
<b>WYKONAWCA:</b> Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski		Nr uprawnień	<b>PODPIS:</b> Mirosław Łuniewski
<b>PROJEKTANT:</b> Mirosław Łuniewski		UAN.7342-108/94	Uprawn. proj. kierow. budowy i inż. w zakr. drogowym UAN. 7342-108/94. Lom 33/8f

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

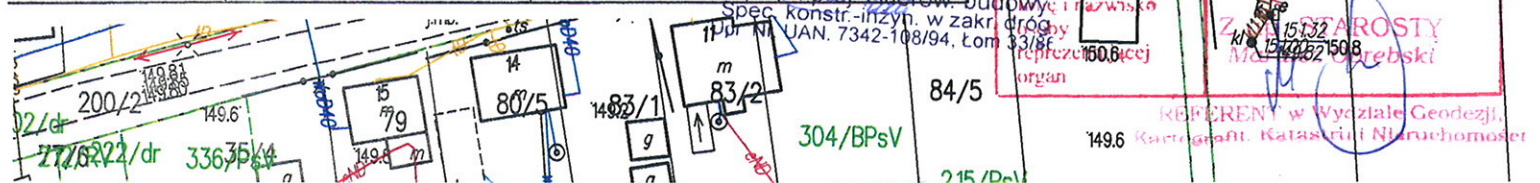
**STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI**  
(1:1000)

40,00 zł wrodniwo

2016-08-02

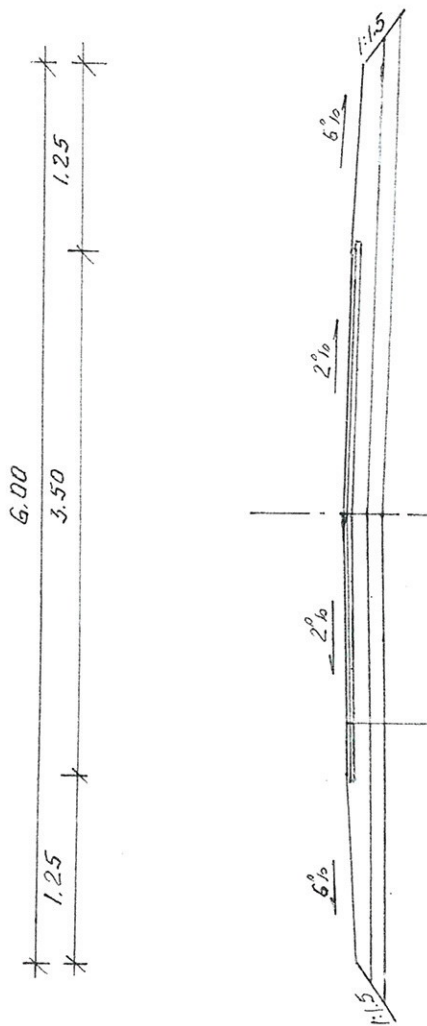
**STAROSTA Mirosław Łuniewski**

REFERENT w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości



# PRZEKRÓJ NORMALNY

## SKALA 1:50



proj. w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanek mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1  
 proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanek mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1  
 proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie  
 istniejąca nawierzchnia żwirowa grub. 10 cm

<b>INWESTOR:</b> Wójt Gminy Kulesze Koscielne		<b>RYSUNEK NR.</b>	
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa dr. dojazdowej do pól w m. Golasze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00		RYSUNEK NR.	
<b>RYSUNEK:</b> Przekrój normalny		Nr uprawnień	
<b>BRANŻA:</b> drogowa	<b>DATA:</b>	SKALA: 1: 50	PODPISZYSTKI
<b>WYKONAWCA:</b>	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Miroslaw Luniewski	
<b>PROJEKTANT</b>	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	

Lioraw proj. i kierownik budowy  
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog  
 Upi. Nr. UAN.7342-108/94. Lom 3318k



# PROFIL PODŁUŻNY

## SKALA 1:100/1000

poziom porównawczy 143 m

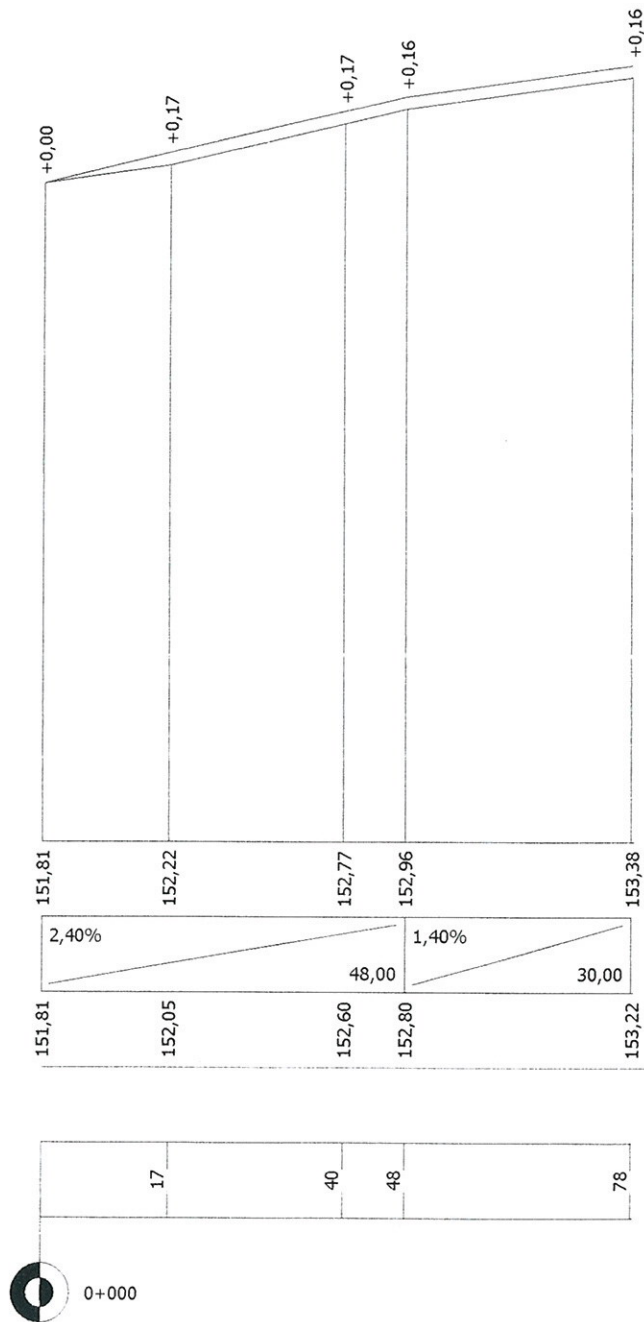
rzędne projektowane

spadki podłużne i łuki pionowe

rzędne terenu

proste i łuki poziome

odległości



<b>INWESTOR:</b> Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa dr. dojazdowej do pól w m. Golasze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00			
<b>RYСУNEK:</b> Profil podłużny			
<b>BRANŻA:</b> drogowa	<b>DATA:</b>	<b>SKALA:</b> 1: 100/1000	<b>RYСУNEK NR</b>
<b>WYKONAWCA:</b>	Usługi Projektowe Miroslaw Lumiewski	Nr uprawnień Miroslaw Lumiewski	PODPIS: <i>Miroslaw Lumiewski</i>
<b>PROJEKTANT</b>	Miroslaw Lumiewski	U.A.N. 7342-108/94	Uprawnienie do projektowania i kierowania budową Solec 1008/94, w zakt. drog. U.D. Nr U.A.N. 7342-108/94, 10.01.2012





WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI  
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

**Obywatel Mirosław Łuniewski**

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

**technik budowlany – drogi i mosty kołowe**

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

**projektanta**

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



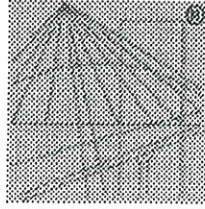
Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Błaszczkowski  
ARCHITECTURA  
Dyrektor Wydziału Urbanistki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Wzgodność opisu z oryginałem  
stwierdzam

Wysokie Maz. dp. ....  
*Mirosław Łuniewski*

inż. inż. arch. Mirosław Łuniewski  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Op. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/88



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-G7Z-YHK-35C \*

Pan Mirosław Łuniewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1817/01  
adres zamieszkania ul. Słowackiego 20, 18-220 Czyżew  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Wysokość: 100px, szerokość: 100px  
Szerokość: 100px

Wysokość: 100px, szerokość: 100px

*Mirosław Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

**„Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Gołásze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00”**

Jest wykonana zgodnie z:

- zawartą umową
- wiedzą techniczną
- przepisami techniczno-budowlanymi
- normami

Dokumentacja została sporządzona, sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Miroslaw Luniewski*

Projektant.....  
Inż. inż. i kier. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Nr. UAN: 7342/108/94. Tom 33/86