

- c) szerokość w liniach rozgraniczających – minimalna 12 m, zalecana 15 m i wg stanu istniejącego przy szerokości powyżej 15 m lub więcej,
- d) stopień dopuszczonej obsługi terenu przyległego – na terenie zainwestowanym – dopuszczalna obsługa przyległych działek oraz stopień obsługi, ograniczony w miejscach niebezpiecznych i o słabej widoczności ”.

Lokalne układy dróg i ulic wiejskich wymagają realizacji dogodnych połączeń z układem zewnętrznym, podstawowym poprzez budowę dróg i ulic dojazdowych „D” o szerokościach jezdni min 5,50 m z izolowanym ruchem pieszym i rowerowym przy szerokości w liniach rozgraniczających minimum 10,0 m.

Zakłada się docelową konieczność realizacji systemu wydzielonych ścieżek rowerowych przez wsie, do terenów zieleni i na odcinkach dróg wylotowych, wszędzie tam gdzie występuje nasilony ruch pojazdów samochodowych.

Wszystkie powyższe kierunki działań planistyczno-gospodarczych w zakresie kształtowania systemów transportowych muszą uwzględniać rachunek ekonomiczny i efektywność możliwych do poniesienia nakładów budżetowych lub pozabudżetowych (fundusze rozwojowe itp.) zarówno w aspekcie skutków docelowych jak i efektów krótko etapowych.

Na terenie ośrodka gminnego istnieje konieczność zaprojektowania i stworzenia niezależnego od jezdni systemu parkowania w postaci zatok i wydzielonych stref parkowania.

### 3.8.2. Komunikacja kolejowa

Przez teren gminy przebiega, obecnie nieczynna linia kolejowa jednotorowa Ostrołęka – Śniadowo – Łapy, ostatnio o funkcji boczniczy gospodarczej.

Z punktu widzenia gospodarki regionu wymieniona linia była ważnym uzupełnieniem systemu transportowego. Należy podejmować starania zmierzające do przywrócenia działalności linii kolejowej, a przede wszystkim nie dopuszczania do dewastacji i likwidacji istniejącej infrastruktury technicznej PKP.

### 3.8.3. Transport ciężki i tranzyt

Przez teren gminy nie przebiegają obecnie, a także nie będą przebiegać docelowo drogi tranzytowe dla tranzytu ciężkiego. Nie przewiduje się zatem dostosowywania konstrukcji jezdni dróg z obszaru gminy do nacisków osi na jezdnie 115 kN. Przewidywane maksymalne