

wania turystycznego gminy, która może być rozwijana na jej obszarze jest agroturyzm. Wymaga to jednak przygotowania odpowiedniej bazy pobytowej.

3.7. Kierunki rozwoju komunikacji

3.8.1. Sieć drogowa

Uwarunkowaniem kierunkowego systemu transportowego gminy Kulesze Kościelne jest położenie, pomiędzy ważną drogą krajową nr 8 Warszawa – Białystok, drogą nr 66 Zambrów – Wysokie Mazowieckie – Bielsk Podlaski i po północnej stronie linii kolejowej Warszawa – Białystok. Odległość do linii kolejowej i terenów stacyjnych w Szepietowie wynosi około 19 km, co pozwala na częściowe uwzględnienie kolei w transporcie osobowym i towarowym.

Przez teren gminy nie przebiegają odcinki dróg krajowych i wojewódzkich. Gmina należy do specyficznie położonych, nielicznych, poza wszelkimi ruchami tranzytowymi. Odległość od drogi krajowej (nr 8) Warszawa - Białystok, która pozwala na dogodne włączenie się do układu komunikacyjnego Polski wynosi około 11 km. Pobliska droga nr 8 klasy technicznej III, obecnie wg klasyfikacji funkcjonalnej GP (główna ruchu przyspieszonego) posiada cechy drogi międzynarodowej. W programie rozwoju sieci drogowej droga nr 8 jest przewidziana do dalszej modernizacji i podniesienia jej rangi do klasy S tj. dróg ekspresowych. Powyższe założenie rozwojowe jest jednoznaczne i korzystne dla regionu, ale jednocześnie powoduje komplikacje na styku z lokalnymi funkcjami komunikacyjnymi.

Adaptuje się obecny układ drogowy gminy, na który składają się drogi:

- powiatowe i gminne o znaczeniu lokalnym - wg planszy „Kierunków”,
- gospodarcze rolnicze i leśne oraz dojazdy wiejskie i drogi wewnętrzne na terenach za-inwestowania lub zakładów gospodarczych i przemysłowych,

Nie przewiduje się zmiany tras i przełożeń dróg powiatowych poza ew. korektami niebezpiecznych łuków itp. Żadna z dróg powiatowych nie ma szczególnego charakteru poza odcinkami dróg stanowiącymi najkrótsze dojazdy do drogi nr 8. Na terenie gminy nie występuje typowy, przy przebiegu dróg krajowych, konflikt z tranzytem przez obszary wsi. Uciążliwości lokalne w godzinach szczytu mogą wystąpić sporadycznie w czasie dni targowych lub świąt. Można im przeciwdziałać przez wydzielanie i izolację chodników oraz poprawę warunków bezpieczeństwa i widoczności na skrzyżowaniach i odcinkach wiejskich.