

BIURO PROJEKTOWE
Luniewski
18-220... ul. Słowacki...
tel. (005) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451095814

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
Remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól
we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00

Inwestycja będzie realizowana na działce ewidencyjnej Nr 133/3 w obrębie Stare Grodzkie

INWESTOR: WÓJT GMINY KULESZE KOŚCIELNE

PROJEKTANT: Mirosław Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Luniewski
Upław. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upi. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Maj 2020 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowa – rysunkowa	str. 3
4. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4 - 5
5. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	str. 6 - 8
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9
7. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
8. Mapa ewidencyjna gruntów na których będzie realizowana inwestycja w skali 1:5000	str. 11
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
10. Przekroje przepustu o \varnothing 50 cm w lok. 0+352,00	str. 13
11. Przekroje przepustu o \varnothing 100 cm w lok. 0+738,50	str. 14
12. Przekroje przepustu o \varnothing 100 cm w lok. 0+760,50	str. 15
13. Zjazd gospodarczy w nasypie	str. 16
14. Zjazd gospodarczy w wykopie	str. 17
15. Część obliczeniowa – kosztorysowa	str. 18
16. Kosztorys ofertowy	str. 19
17. Przedmiar robót	str. 20 - 24
18. Wykaz drzew do karczowania	str. 25
19. Wykaz karp do karczowania	str. 26
20. Wykaz krzaków do karczowania	str. 27
21. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 28

CZEŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO

zadania inwestycyjnego:

remont-modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00
gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie,

1. OPIS STANU INWESTYCYJNEGO

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Stare Grodzkie, gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działkę istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Stare Grodzkie Nr ew. : 133/3 - (działka administrowana przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych)

Droga w lok. 0+000 1+620,00 przebiega przez teren równinny niezabudowany.

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,00 - 5,00 m, szerokość pasa drogowego wynosi 7,50 – 10,00 m. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym nawierzchnia posiada liczne zadolenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość 0 – 0,30 m. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu na przyległe do drogi pola i dalej do przepustów pod koroną drogi w km:

- 0+151,50 przepust o \varnothing 50 cm L=8,0 m, stan przepustu – dobry
- 0+352,00 przepust o \varnothing 50 cm L=7,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
- 0+738,50 przepust o \varnothing 100 cm L=7,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
- 0+760,50 przepust o \varnothing 100 cm L=7,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
- 1+237,50 przepust o \varnothing 40 cm L=7,00 m, stan przepustu – dobry.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE

2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

Na podstawie danych wyjściowych określonych przez inwestora przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 6,50 m,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3% na odcinkach prostych, na łuku poziomym spadek jednostronny 4%,
- spadek poboczy 8%,
- grubość nawierzchni 15 cm
- grubość warstwy odsączającej 10 cm

- szybkość projektowa 40 km/godz.

W ciągu osi odcinka drogi zaprojektowano jedno załamanie osi trasy w km 0+372,50 - kątem zwrotu 56,50° (w prawo) – wyokrąglono łukiem kołowym $R = 100$ m.

2.2. Rozwiązania wysokościowe drogi

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 40 cm.

2.4. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego terenu zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów w lok.

- w km 0+352,00 istniejący przepust pod koroną o $\varnothing 50$ cm $L=7,50$ przebudować na przepust z rur „Wipro” o tych samych parametrach i rzędnych posadowienia, wlot i wylot obrukować kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementową;

- w km 0+738,50 istniejący przepust o $\varnothing 100$ cm, $L=7,50$ m pod koroną drogi przebudować na przepust z rur „Wipro” o tych samych parametrach i rzędnych posadowienia, wlot i wylot obrukować kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementową;

- w km 0+760,50 istniejący przepust pod koroną o $\varnothing 100$ cm $L=7,50$ przebudować na przepust z rur „Wipro” o tych samych parametrach i rzędnych posadowienia, wlot i wylot obrukować kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementową.

2.5. Wytyczne wykonania robót drogowych

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych do drogi pól i nie ma możliwości zamknięcia ich dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W/w projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Zastosowane materiały muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Miroslaw Łuniewski
Uprawn. projekt. budowy
Spec. Rozstr. 4000 w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342.108/94, Tom 3200

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

remont-modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00
gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Wójtem Gminy Kulesze Kościelne,
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej gruntów,
- Pomiary własne w terenie.

1. INWESTOR

Inwestorem jest Wójt Gminy Kulesze Kościelne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont-modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000- 1+620,00, gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje remont-modernizację drogi na odcinku w lok. 0+000 – 1+620,00 i obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grub. w-wy 10 cm,
- wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie,
- przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi,
- ustawienie barier stalowych ochronnych bezprzekładkowych,
- wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach gospodarczych.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Stare Grodzkie, gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działkę istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Stare Grodzkie Nr ew. : 133/3 - (działka administrowana przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych)

Droga w lok. 0+000 1+620,00 przebiega przez teren równinny niezabudowany.

3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,00 - 5,00 m, szerokość pasa drogowego wynosi 7,50 – 10,00 m . Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym nawierzchnia posiada liczne zadolenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na

wysokość 0 – 0,30 m. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu na przyległe do drogi pola i dalej do przepustów pod koroną drogi w km:

- 0+151,50 przepust o \varnothing 50 cm L=8,0 m, stan przepustu – dobry
- 0+352,00 przepust o \varnothing 50 cm L=7,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
- 0+738,50 przepust o \varnothing 100 cm L=7,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
- 0+760,50 przepust o \varnothing 100 cm L=7,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
- 1+237,50 przepust o \varnothing 40 cm L=7,00 m, stan przepustu – dobry.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Rozwiązania projektowe

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni gruntowej zaprojektowano wykonanie:

- robót ziemnych (rowów przydrożnych)
- warstwy odsączającej z piasku, grub. w-wy 10 cm,
- nawierzchni zwirowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grub. warstwy 15 cm.

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano jedno załamanie osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

- W - 1 w km 0+372,50 - kąt zwrotu $56,50^{\circ}$ (w prawo) – wyokrąglono łukiem kołowym $R = 100$ m.

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 25 cm.

Zjazdy indywidualne na pola i do posesji zaprojektowano z kruszywa (pospółki) grub. w-wy 10 cm.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 6,50 m,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych $2 \times 0,75$ m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3% na odcinkach prostych, na łuku poziomym spadek jednostronny 4%,
- spadek poboczy 8%,

W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego do drogi terenu projektuje się:

- w km 0+352,00 istniejący przepust pod koroną o \varnothing 50 cm L=7,50 przebudować na przepust z rur „Wipro” o tych samych parametrach i rzędnych posadowienia, wlot i wylot obrukować kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementową;
- w km 0+738,50 istniejący przepust o \varnothing 100 cm, L=7,50 m pod koroną drogi przebudować na przepust z rur „Wipro” o tych samych parametrach i rzędnych posadowienia, wlot i wylot obrukować kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementową;
- w km 0+760,50 istniejący przepust pod koroną o \varnothing 100 cm L=7,50 przebudować na przepust z rur „Wipro” o tych samych parametrach i rzędnych posadowienia, wlot i wylot obrukować kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementową.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe do pogłębianych i nowych rowów przydrożnych i dalej do naturalnych niecek terenowych oraz przebudowywanych i istniejących przepustów pod koroną drogi.

4.4. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja jest zlokalizowana na działce na terenie gruntów wsi Stare Grodzkie Nr ew. 133/3 - działka administrowane przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych.

4.5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia nawierzchni żwirowej stabilizowanej mechanicznie, grub. 15 cm m² – 8100,00,
- powierzchnia warstwy odsączającej grub. 10 cm m² – 11340,00,
- powierzchnia nawierzchni żwirowej, grub. 10 cm na zjazdach m² – 150,00

5. TERENY CHRONIONE

Teren objęty remontem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont drogi będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

7. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Mirosław Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upi. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/06

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI REMONTU - MODERNIZACJI

drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00.

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu na remont -modernizację drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00 obejmuje:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grub. w-wy 10 cm,
- wykonanie nawierzchni żwirowej stabilizowanej mechanicznie, grub. w-wy 15 cm,
- wykonanie nawierzchni żwirowych na zjazdach gospodarczych, grub. w-wy 10 cm,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę przepustów pod zjazdami gospodarczymi.

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym,
- prace związane z wykonywaniem warstwy odsączającej,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni żwirowej,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, warstwy odsączającej i nawierzchni żwirowej a w szczególności koparka, równiarka samojezdna, walc statyczny.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

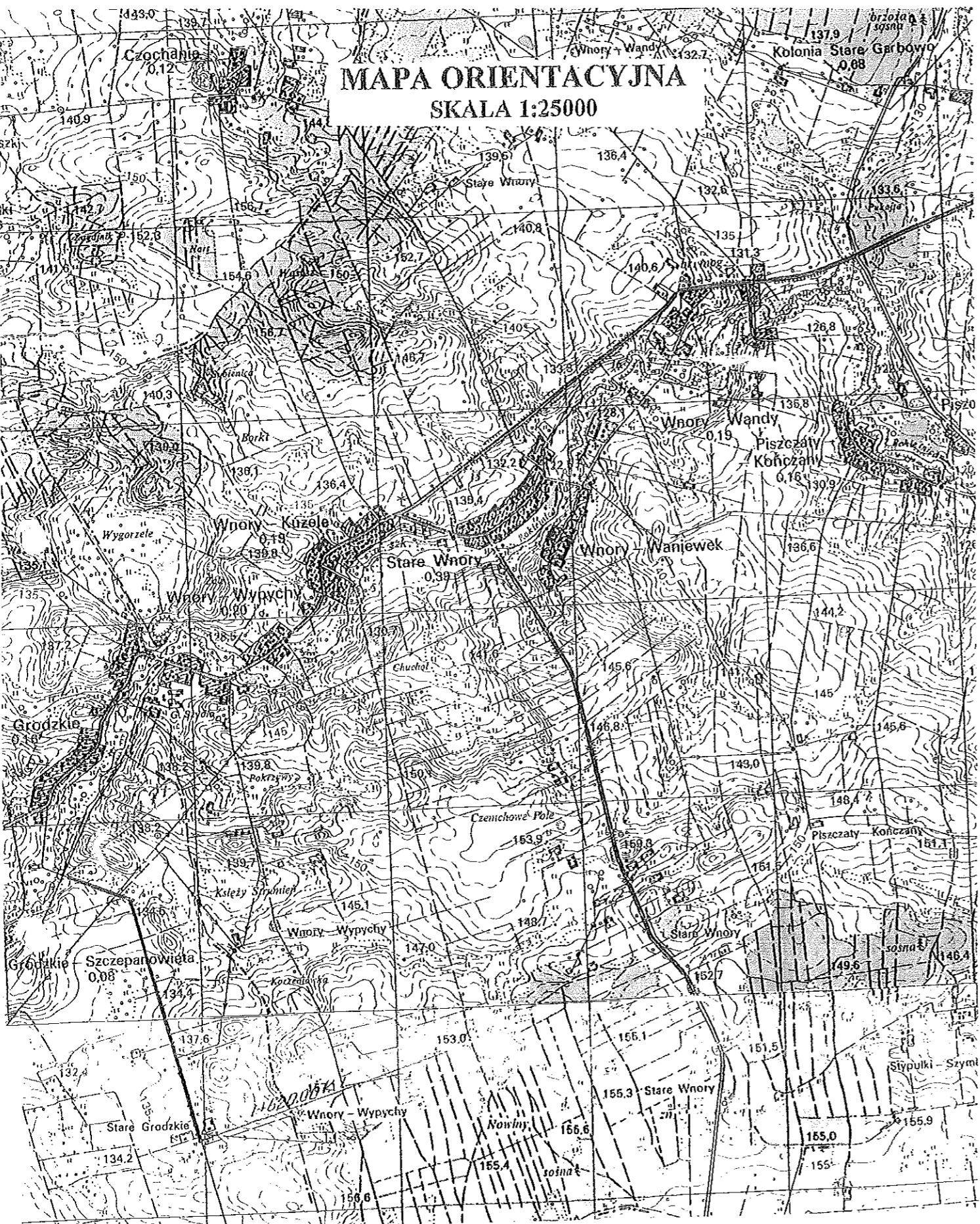
4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

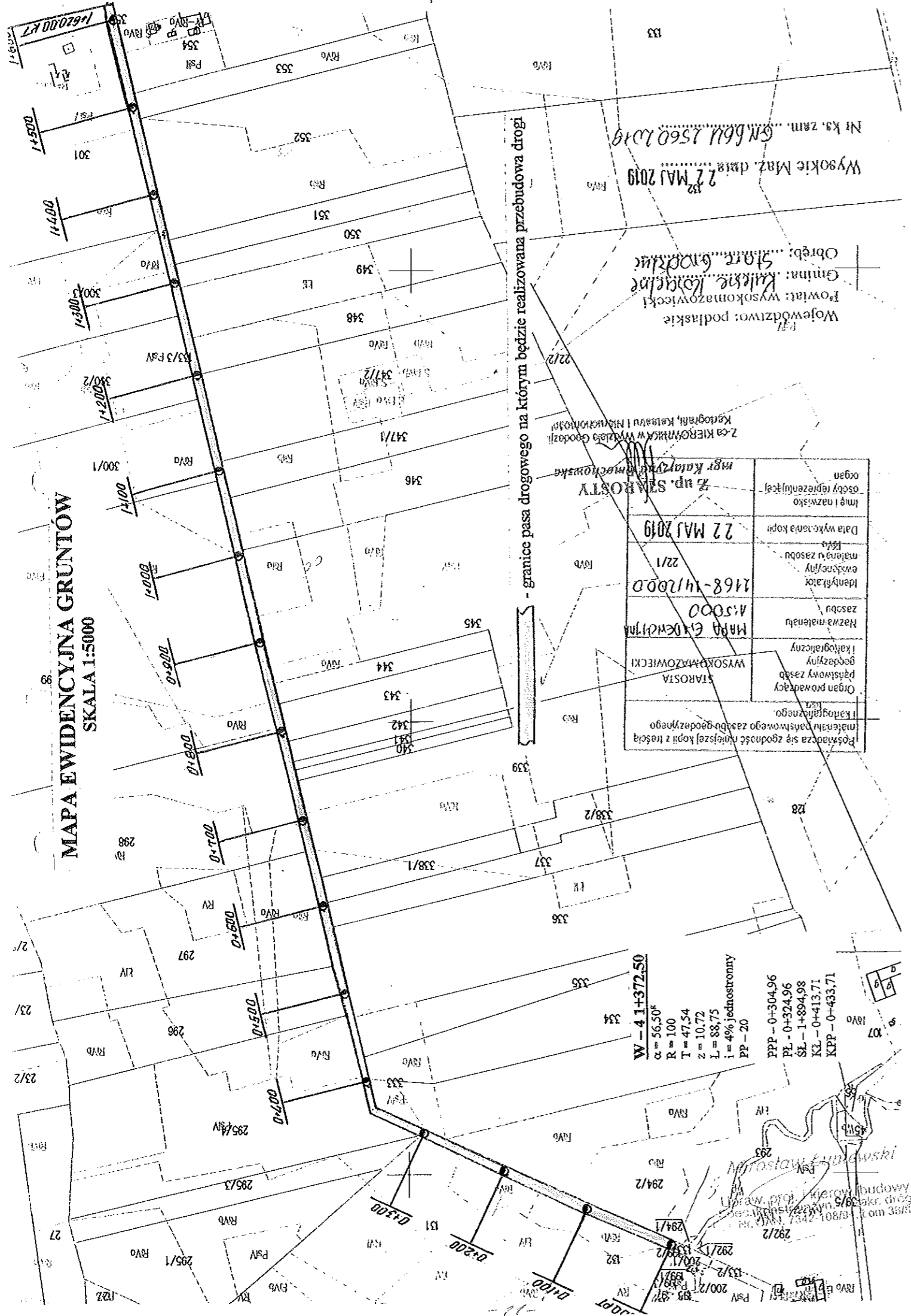
Miroslaw Kunyewski
Upraw. proj. i nadzaw. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zask. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/34. Tom 3/2011

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1:25000



Mirosław Luniewski
Uprawn. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog
lit. Nr. UAN. 7342-108/34, Tom 33/88

MAPA EWIDENCYJNA GRUNTÓW
SKALA 1:5000



W - 41+372.50
 $\alpha = 56,50^\circ$
 $R = 100$
 $L = 47,54$
 $Z = 10,72$
 $L = 88,75$
 $i = 4\%$ jednostronny
 PP - 20

PPP - 0+304,96
 PL - 0+324,96
 SL - 1+894,98
 KL - 0+413,71
 KPP - 0+433,71

Województwo: podlaskie
 Powiat: wysokomazowiecki
 Gmina: Kwiecień
 Obręb: Staro Góreckie
 Wysokie Maz. data: 22 MAJ 2019
 Nr k.s. zaim.: GN.664.1560.2019

Z-ca KIEROWNIK w Wydziale Gospodarki
 Kadastrovej, Katastru i Inżynierii
 mgr Katarzyna Bmochowska

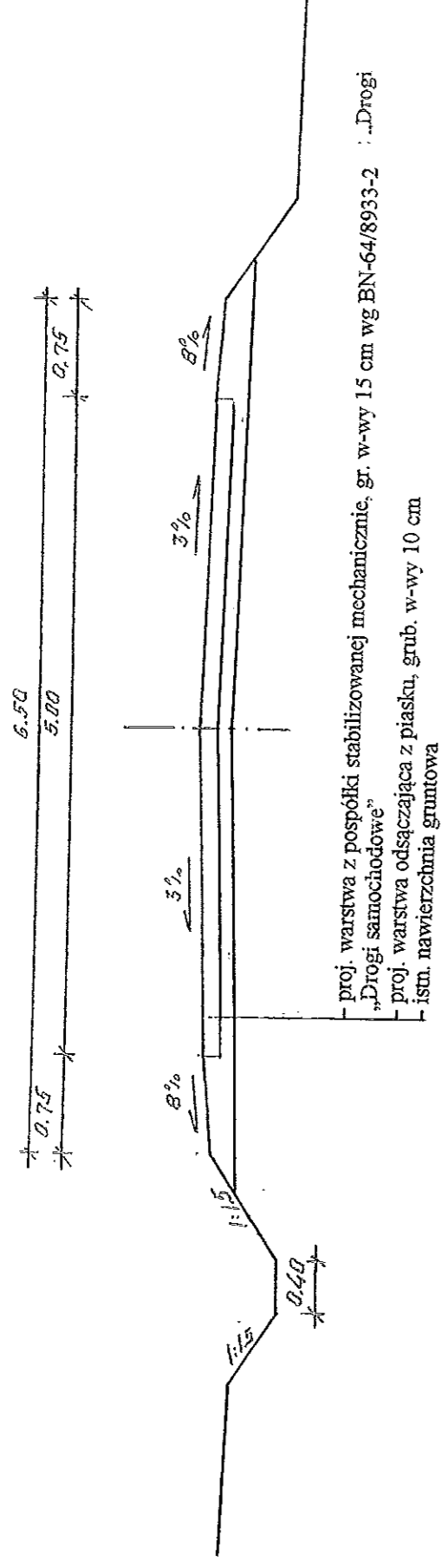
Organ prowadzący geodezyjny państwowy zasób katalogiczny WYOKOMAZOWIECKI STAROSTA	Nazwa materiału MAPA EWIDENCYJNA zasobu 1:5000	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu 22/1 1168-1412000	Data wydania kopii 22 MAJ 2019	Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
--	---	--	-----------------------------------	---

Powiązana się zgodność niniejszej kopii z treścią
 materiału państwowego zasobu geodezyjnego
 i katastralnego.

Województwo: podlaskie
 Powiat: wysokomazowiecki
 Gmina: Kwiecień
 Obręb: Staro Góreckie
 Wysokie Maz. data: 22 MAJ 2019
 Nr k.s. zaim.: GN.664.1560.2019

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



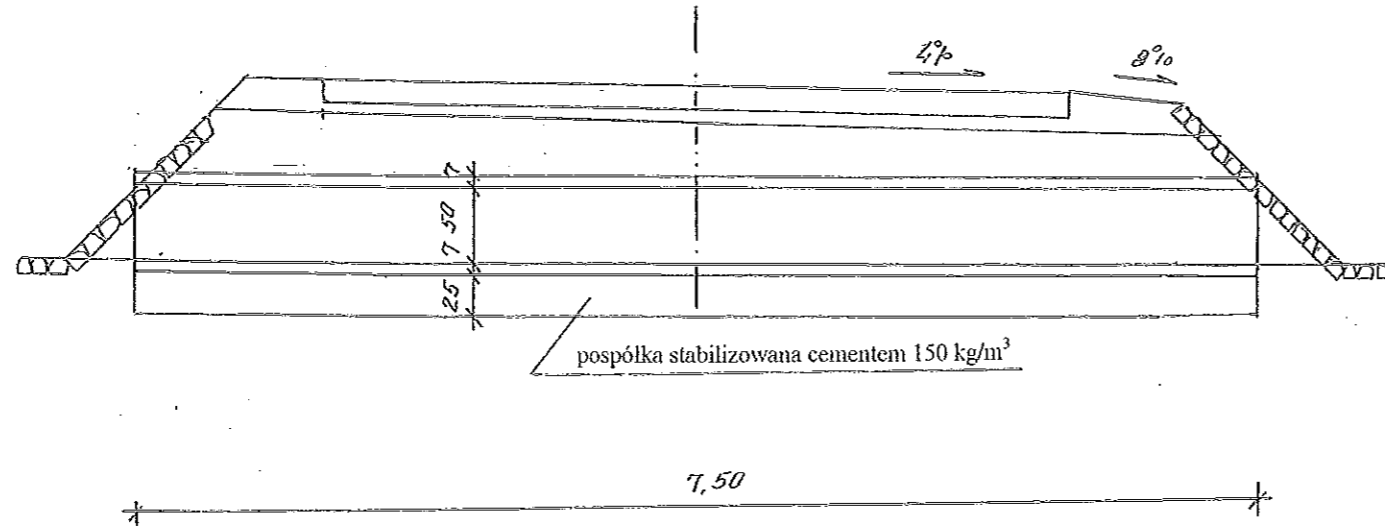
- proj. warstwa z pospółki stabilizowanej mechanicznie, gr. w-wy 15 cm wg BN-64/8933-2 : ..Drogi „Drogi samochodowe”
- proj. warstwa odsączająca z piasku, grub. w-wy 10 cm
- istn. nawierzchnia gruntowa

INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 -1+620,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łumiewski		Nr uprawnień <i>Mirosław Łumiewski</i>	
PROJEKTANT: Mirosław Łumiewski	UAN. 7342-108/94		

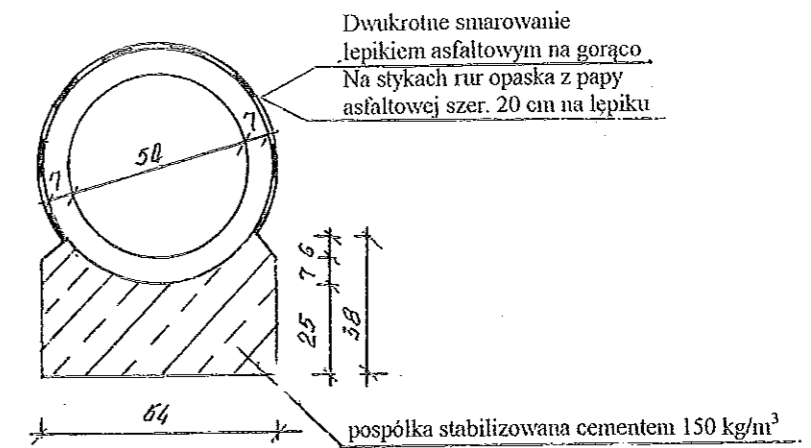
Skala: 1:50
Projektant: inżyn. w zakt. drog. Mirosław Łumiewski
Lp. inż. UAN. 7342-108/94. Tom 33/98

PRZEPUST Ø 50 cm w km 0+352,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:20

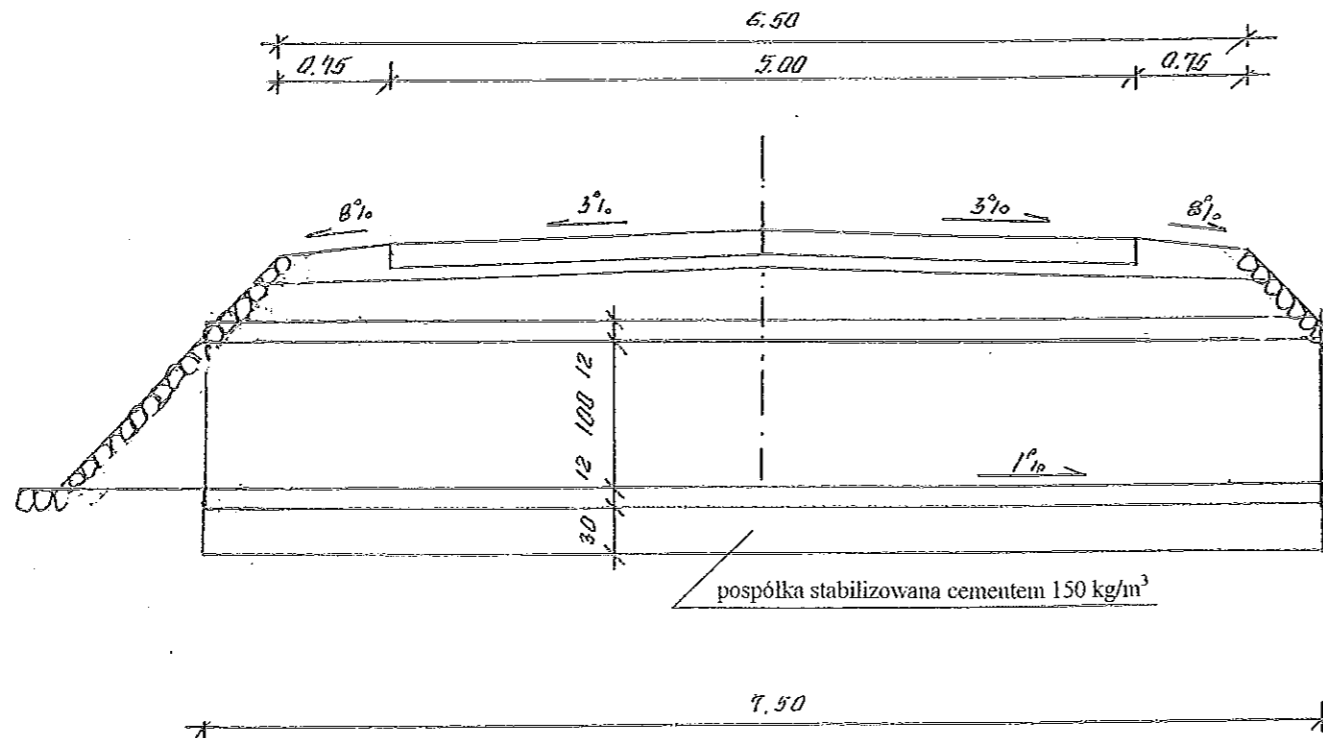


INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu o Ø 50 cm w km 0+352,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

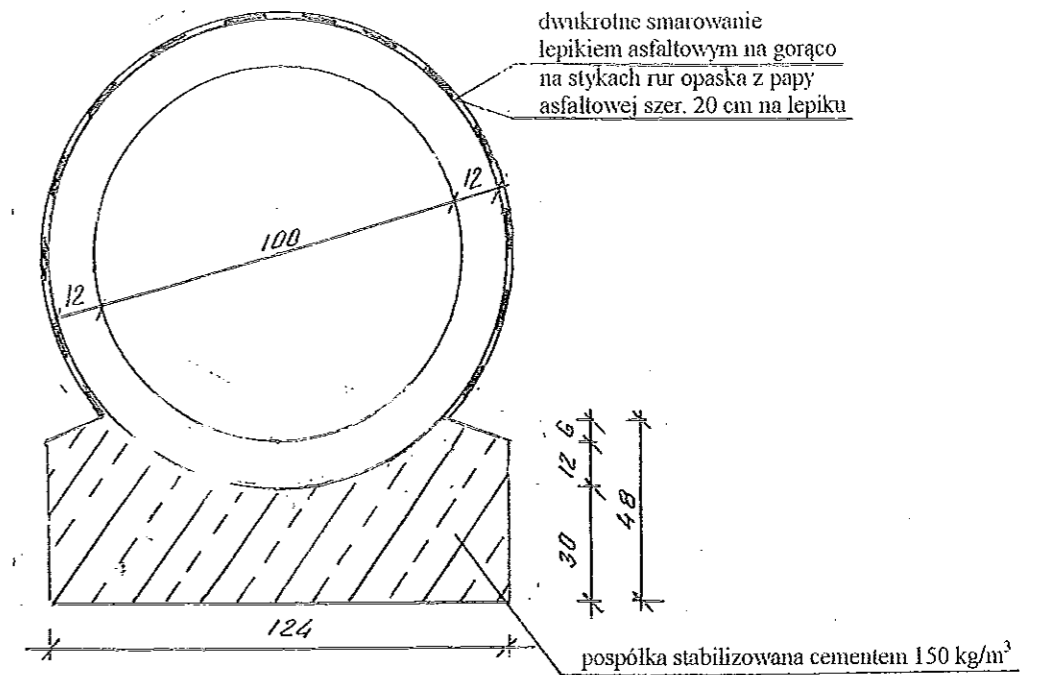
Urząd Gminy Kulesze Kościelne
ul. ...
...

PRZEPUST Ø 100 cm w km 0+738,50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:20

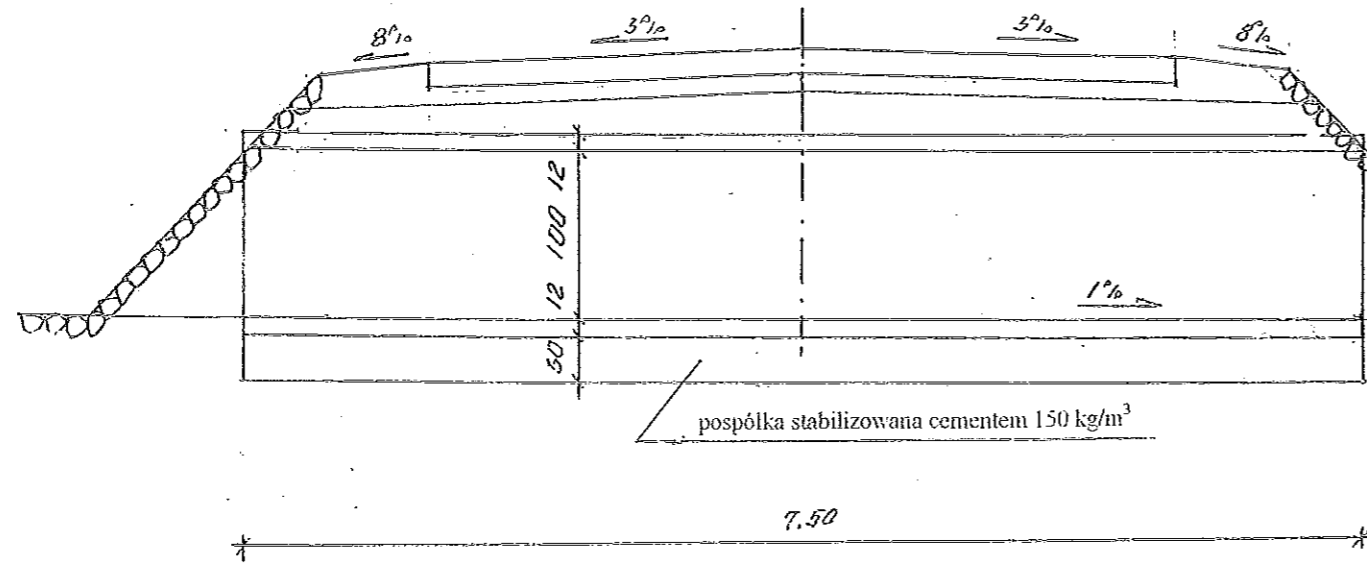


INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 - 1+620,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu o Ø 100 cm w km 0+738,50			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Luniewski		Nr uprawnień	<i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94		<i>Mirosław Luniewski</i>

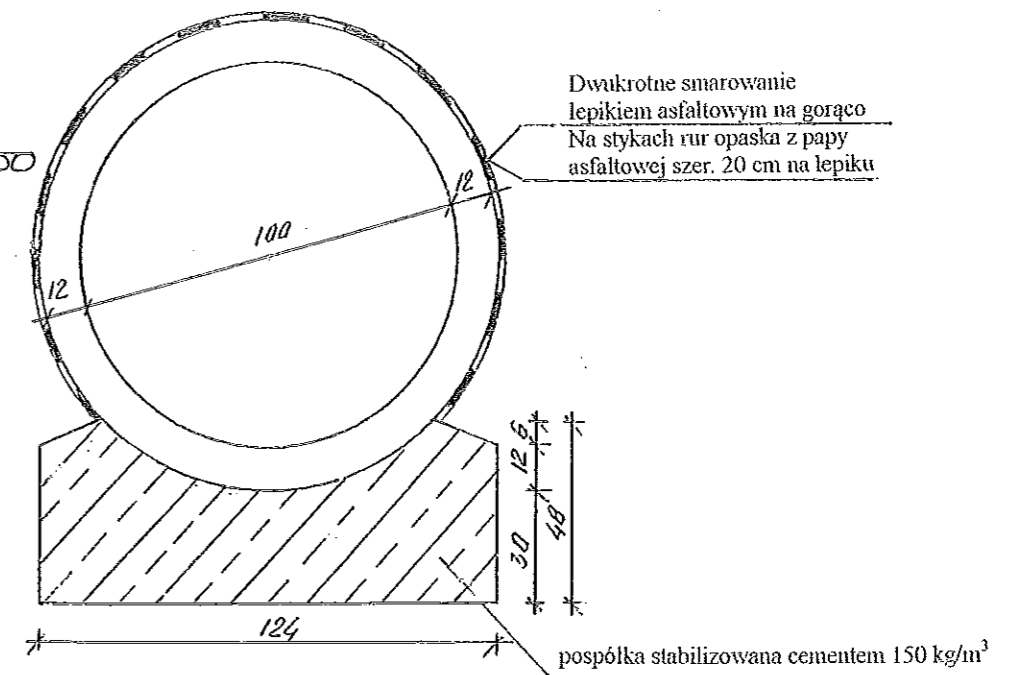
Pracownia Inżynierska i Kierownictwo Budowy
Specjalność: Inżynieria Drogowo-Zakładowa, Drogi
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Lp. 336/01

PRZEPUST Ø 100 cm w km 0+760,50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:20



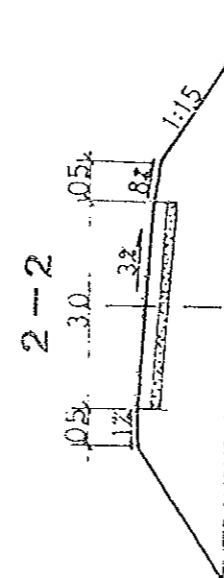
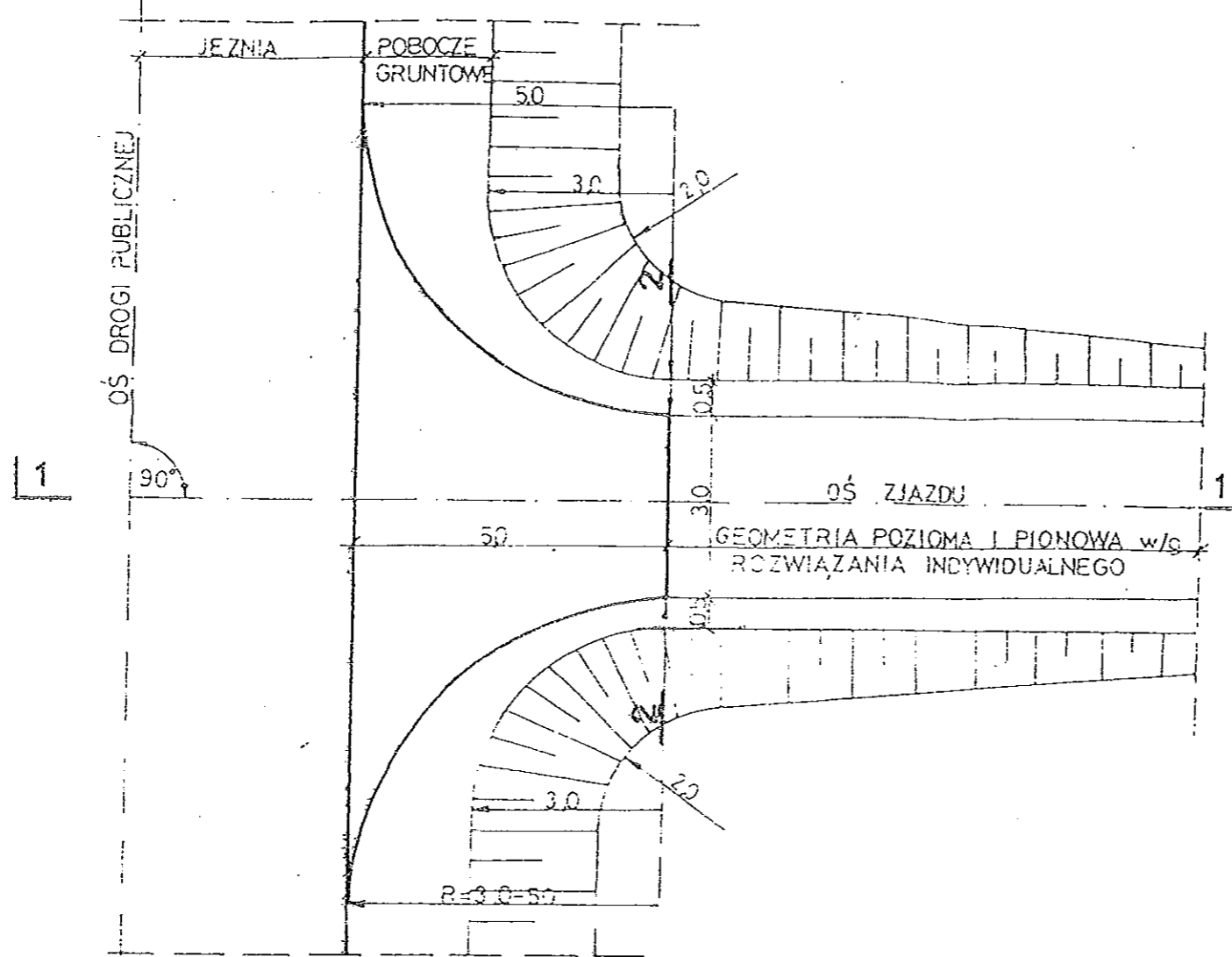
INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. 0+000 - 1+620,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu o Ø 100 cm w km 0+760,50			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Mirosław Luniewski	Usługi Projektowe Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	<i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/04	Oprac. proj. i kierów. budowy	

Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg
Cier. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/81

PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



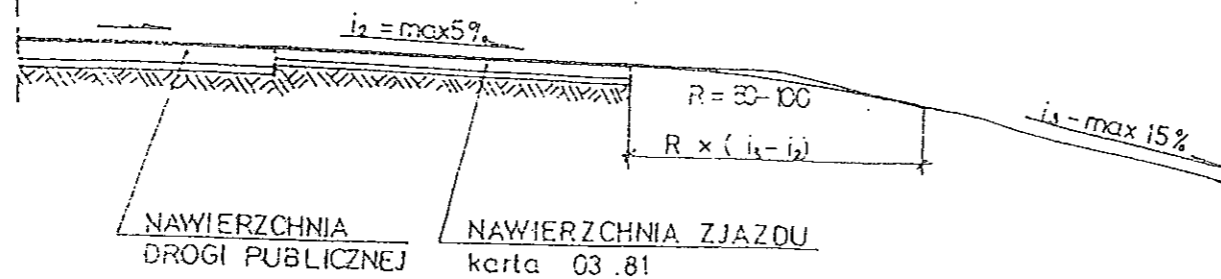
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENE ROBOT	jedn	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



Intransprojekt

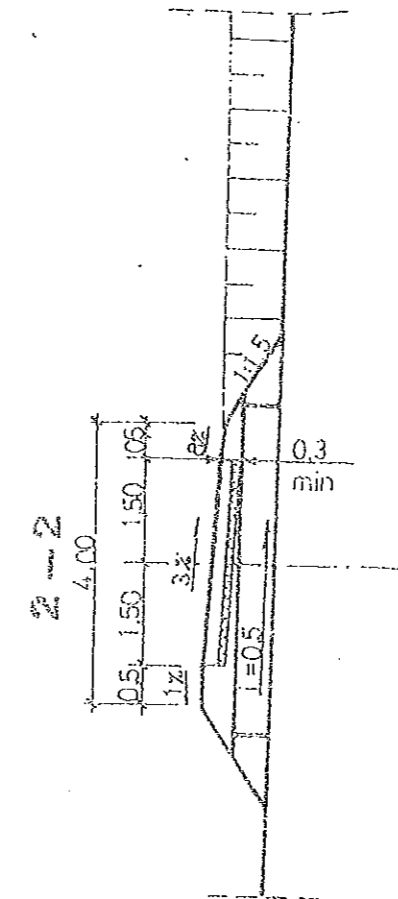
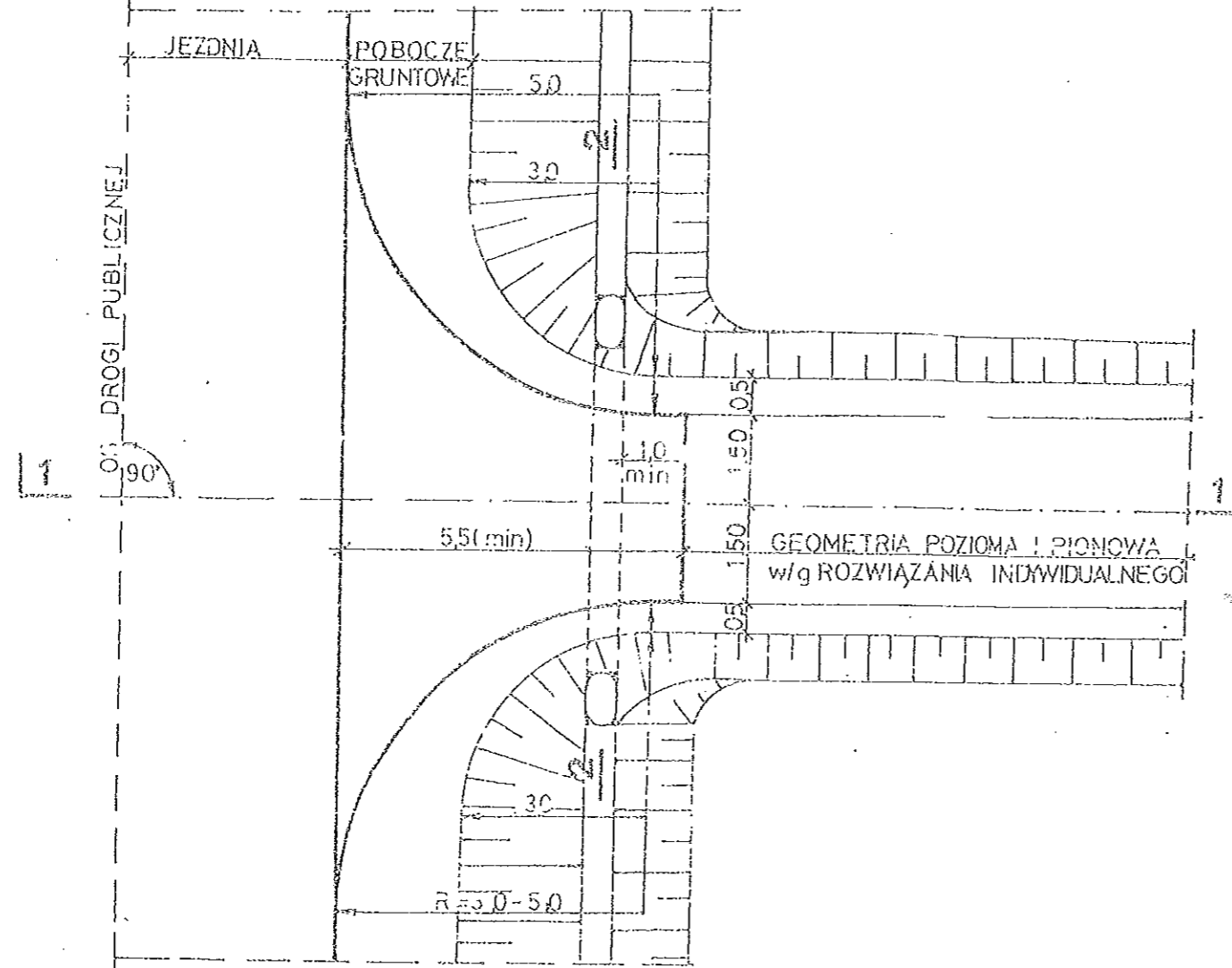
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

Mirosław Furewsky
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. Inżyn. 22221, w zakr. droż.
Lp. Nr. UAN, 7342-108/94, Lom 330/01

PLAN SYTUACYJNY

03.83



1:100

ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenu w rolnych i zabudowach o charakterze gospodarczym

PRZEKRÓJ 1-1

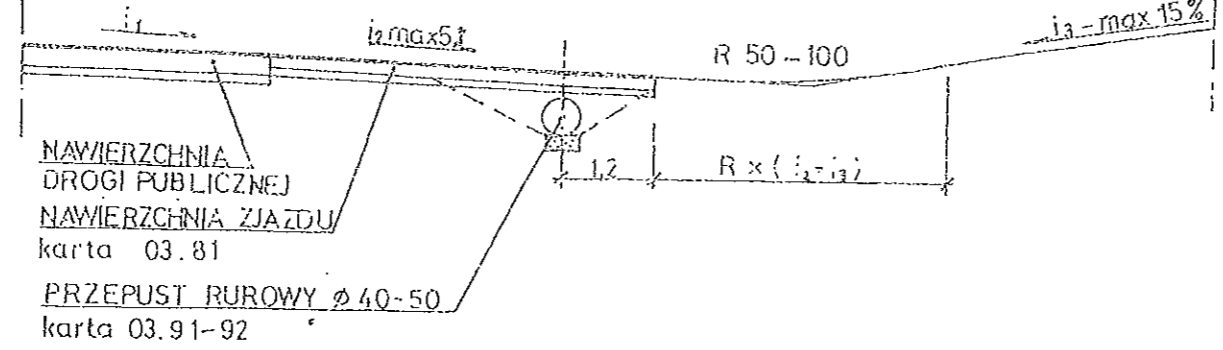


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szk	1	1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

Mirosław Żuńewski
 Uprawy projektowania, budowy
 Soc. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/8F

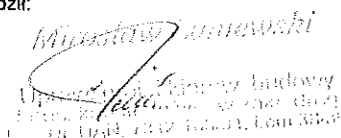
CZEŚĆ OBLICZENIOWO-KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: remont-modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Stare Grodzkie w lok. rob.0+000 - 1+620,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,620		
1	2,3,4,5,6	D.01.02.01.11	Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 16-35 cm wraz z wywozem karpiny, drągownicy i gałęzi na odl.do 2 km	szt	49,000		
2	7,8,9,10,11	D.01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm wraz z wywozem karpiny, drągownicy i gałęzi na odl.do 2 km	szt	8,000		
3	12,13,14,15,16,17,18	D.01.02.01.13	Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm wraz z wywozem karpiny, drągownicy i gałęzi na odl.do 2 km	szt	8,000		
4	19,20,21	D.01.02.01.11	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 16-35 cm wraz z wywozem karpiny,	szt	7,000		
5	22,23	D.01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 36-55 cm wraz z wywozem karpiny, na odl.do 2 km	szt	1,000		
6	24,25	D.01.02.01.13	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm wraz z wywozem karpiny, na odl.do 2 km	szt	1,000		
7	26,27,28	D.01.02.01.22	Karczowanie krzaków i podszycia wraz ze spalaniem pozostałości po karczunku	ha	0,018		
8	29,30,	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustów o średnicy 50 cm wraz z odwozem gruzu	m	7,500		
9	31,32	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustów o średnicy 100 cm wraz z odwozem gruzu	m	15,000		
10	33,34	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV, wykonanie lub pogłębienie rowów przydrożnych	m ³	482,00		
11	35,36,37,38,39,	D.03.01.01.11	Wykonanie przepustów z rur żelbetowych "Wipro" o średnicy 50 cm wraz z wykonaniem obrukowania wlotu i wylotu kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementowa	m	7,50		
12	40,41,42,43,44,45,45	D.03.01.01.11	Wykonanie przepustów z rur żelbetowych "Wipro" o średnicy 100 cm wraz z wykonaniem obrukowania wlotu i wylotu kamieniem na betonie z zalaniem szczelin zaprawą cementowa	m	15,00		
13	46	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwę konstrukcyjne	m ²	11 340,00		
14	47	D.04.02.01.13	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grub. w-wy 10 cm	m ²	11 340,000		
15	48	D.05.01.03.14	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni żwirowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie grub. w-wy 15 cm	m ²	8 100,000		
16	49,50.	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	3 689,90		
17	51,52	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur PHED o Ø 40 cm wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych	m	88,50		
18	53,54,55	D.06.03.01.33	Uzupełnienie poboczy gruntem kat. I-III	m ³	972,00		
19	56,57	D7.07.05.01.11	Ustawienie barier energochłonnych stalowych bezprzekładkowych wraz z zakończeniem	m	144,00		
20	58	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach	m ²	150,00		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:


 Mirosław Jurek
 Inżynier Budowlany
 ul.

droga dojazdowa do pól w ograniczeniu we wsi Stare Grodzkie.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1 0104-	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok. 0+000 - 1+620,00	km		
d.1.1	03	1,620	km	1,620	
				RAZEM	1,620
1.2 D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm					
2	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1.2	02	30	szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
3	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35, cm obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.2	03	19	szt.	19,000	
				RAZEM	19,000
4	KNNR 1 0107-	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	02	30*0,07+19*0,17	mp	5,330	
				RAZEM	5,330
5	KNNR 1 0107-	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	01	30*0,20+19*0,24	mp	10,560	
				RAZEM	10,560
6	KNNR 1 0107-	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	03	30*0,42+19*0,77	mp	27,230	
				RAZEM	27,230
1.3 D.01.02.01.12. Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 36 - 55 cm					
7	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.3	04	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
8	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.3	05	7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
9	KNNR 1 0107-	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	02	0,28+7*0,45	mp	3,430	
				RAZEM	3,430
10	KNNR 1 0107-	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	01	0,30+7*0,58	mp	4,360	
				RAZEM	4,360
11	KNNR 1 0107-	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	03	0,77+7*1,35	mp	10,220	
				RAZEM	10,220
1.4 D.01.02.01.13. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm					
12	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.1.4	07	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
13	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 80 cm	szt.		
d.1.4	07+01	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
14	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 100 cm	szt.		
d.1.4	07+02	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
15	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 150 cm	szt.		
d.1.4	02*2	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
16	KNNR 1 0107-	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.4	02	4*2,62+2*0,93+00,95+1,76	mp	15,050	
				RAZEM	15,050

droga dojazdowa do pól w ograniczeniu we wsi Stare Grodzkie.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 1 0107- d.1.4 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 4*0,77+2*0,84+0,97+1,54	mp mp	7,270	7,270
				RAZEM	7,270
18	KNNR 1 0107- d.1.4 03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 4*2,62+2*2,68+2,79+5,24	mp mp	23,870	23,870
				RAZEM	23,870
1.6 D.01.02.01.11. Karczowanie pni drzew o średnicy 10-35 cm					
19	KNNR 1 0104- d.1.5 11	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 6	szt. szt.	6,000	6,000
				RAZEM	6,000
20	KNNR 1 0104- d.1.5 12	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	1,000	1,000
				RAZEM	1,000
21	KNNR 1 0107- d.1.5 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 6*0,07+0,17	mp mp	0,590	0,590
				RAZEM	0,590
1.6 D.01.02.01.12. Mechaniczne pni karczowanie drzew o średnicy 36 - 55 cm					
22	KNNR 1 0104- d.1.6 14	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	1,000	1,000
				RAZEM	1,000
23	KNNR 1 0107- d.1.6 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 0,45	mp mp	0,450	0,450
				RAZEM	0,450
1.7 D.01.02.01.13. Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm					
24	KNNR 1 0104- d.1.7 16	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	1,000	1,000
				RAZEM	1,000
25	KNNR 1 0107- d.1.7 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 0,88	mp mp	0,880	0,880
				RAZEM	0,880
1.8 D.01.02.01.21. Karczowanie krzaków i podszycia					
26	KNNR 1 0102- d.1.8 03	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0,0015	ha ha	0,002	0,002
				RAZEM	0,002
27	KNNR 1 0102- d.1.8 02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni. 0,0142	ha ha	0,014	0,014
				RAZEM	0,014
28	KNNR 1 0102- d.1.8 01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0,0024	ha ha	0,002	0,002
				RAZEM	0,002
1.9 D.01.02.04.72. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60 cm					
29	KNNR 2-31 d.1.9 0316-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm w lok. 0+352 m - 7,50 7,50	m m	7,500	7,500
				RAZEM	7,500
30	KNNR 1 0201- d.1.9 01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowład. 5 t 7,50*6,28*0,18*0,07	m ³ m ³	0,593	0,593
				RAZEM	0,593
1.10 D.01.02.04.72. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 100 cm					
31	KNNR 2-31 d.1.10 0316-03+01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm w km 0+738,50 - 7,50 m 0+760,50 - 7,50 m 15,00	m m	15,000	15,000
				RAZEM	15,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNNR 1 0201-d.1.10.01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowylad. 5 t 15,00*6,28*0,55*0,10	m ³		
			m ³	5,181	
				RAZEM	5,181
1.11 D.02.00.00. Roboty ziemne					
1.11.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V					
33	KNNR 1 0205-d.1.11.1.02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV, pogłębienie i wykonanie rowów przydrożnych w lok. str. p. 0+020,00 - 0+115,00 t.j. 95,00 m 0+175,00 - 0+424,00 t.j. 249,00 m 0+574,00 - 0+690,00 t.j. 116,00 m str. l. 0+440,00 - 0+670,00 t.j. 230,00 m 0+805,00 - 1+320,00 t.j. 515,00 m Razem 1205,00 m 1205,00*(0,60+0,40+0,40+0,60)*0,5*0,40	m ³		
			m ³	482,000	
				RAZEM	482,000
34	KNNR 1 0210-d.1.11.1.02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 482,00	m ³		
			m ³	482,000	
				RAZEM	482,000
1.11.2 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
1.11.3 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 60 cm					
35	KNNR 6 0605-d.1.11.3.02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok. 0+352,00 5,90*0,64*0,25	m ³		
			m ³	0,944	
				RAZEM	0,944
36	KNNR 1 0202-d.1.11.3.03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypanie rur w przepustach wg obmiaru 5,90*(1,70+1,00)*0,5*1,00	m ³		
			m ³	7,965	
				RAZEM	7,965
37	KNNR 1 0214-d.1.11.3.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 7,965	m ³		
			m ³	7,965	
				RAZEM	7,965
38	KNNR 1 0208-d.1.11.3.02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladawczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 7,965	m ³		
			m ³	7,965	
				RAZEM	7,965
39	KNNR 6 0206-d.1.11.3.01	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykonanie umocnienia skarp przy przepustach w lok. j. w. 1,60*3,50-0,25*0,25*3,14+1,40*3,50-0,25*0,25*3,14	m ²		
			m ²	10,108	
				RAZEM	10,108
1.11.4 D.03.01.01.13. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 100 cm					
40	KNNR 6 0605-d.1.11.4.02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok. 0+738,50 0+760,50 5,90*1,24*0,30*2	m ³		
			m ³	4,390	
				RAZEM	4,390
41	KNNR 2-33 d.1.11.4.0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur "Wipro" zbrojonych o śr. 80 cm w lok. 0+738,50 m - 7,50 0+760,50 m - 7,50 7,50*2	m		
			m	15,000	
				RAZEM	15,000
42	KNNR 1 0202-d.1.11.4.03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypanie rur w przepustach wg obmiaru 6,50*2*(1,80+1,00)*0,5*1,10	m ³		
			m ³	20,020	
				RAZEM	20,020
43	KNNR 1 0214-d.1.11.4.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 20,02	m ³		
			m ³	20,020	

droga dojazdowa do pól w ograniczeniu we wsi Stare Grodzkie.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	20,020
44	KNNR 1 0208- d.1.11.4 02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 20,02	m ³ m ³	20,020	20,020
				RAZEM	20,020
45	KNNR 6 0205- d.1.11.4 01	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykonanie umocnienia skarp przy przepustach w lok. j. w. (1,60*3,50-0,25*0,25*3,14)*2+(1,40*3,50-0,25*0,25*3,14)*2	m ² m ²	20,215	20,215
				RAZEM	20,215
2 D.04.00.00. Podbudowy					
2.1 D.04.01.01.11. Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
46	KNNR 6 0103- d.2.1 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+000 - 1+620*7,00 1620,00*7,00	m ² m ²	11 340,000	11 340,000
				RAZEM	11 340,000
2.2 d.04.02.01.11. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, w-wa grub. 10 cm					
47	KNNR 6 0104- d.2.2 01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm w lok. 0+000 - 1+620*7,00 1620,00*7,00	m ² m ²	11 340,000	11 340,000
				RAZEM	11 340,000
3 D.05.00.00. Nawierzchnia					
3.1 D.05.01.03.13. Wykonanie nawierzchni żwirowej w-wa dolna grub. 16 cm					
48	KNNR 6 0202- d.3.1 05	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa roz- ścielanego mechanicznie w lok. 0+000 - 1+620,00*5,00 01620,00*5,00	m ² m ²	8 100,000	8 100,000
				RAZEM	8 100,000
4 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
4.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp, rowów i ścieków					
49	KNNR 1 0312- d.4.1 05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr. kat. I-III, wg obmiaru: str. p. 0+000 - 0+020,00 tj. 20,00*0,90 = 18,00 m ² 0+115,00 - 0+175,00 tj. 60,00*0,90 = 54,00 m ² 0+424,00 - 0+574,00 tj. 150,00*0,90 = 135,00 m ² 0+690,00 - 1+620,00 tj. 930,00*0,90 = 837,00 m ² str. l. 0+000 - 0+440,00 tj. 440,00*0,90 = 396,00 m ² 0+670,00 - 0+805,00 tj. 135,00*0,90 = 121,50 m ² 1+320,00 - 1+620,00 tj. 300,00*0,90 = 270,00 m ² 18,00+54,00+135,00+837,00+396,00+121,50+270,00	m ² m ²	1 831,500	1 831,500
				RAZEM	1 831,500
50	KNNR 1 0503- d.4.1 01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykony- wanych ręcznie w gruntach kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp w lok. str. p. 0+020,00 - 0+115,00 tj. 95,00*(0,60+0,40+0,60) = 152,00 m ² 0+175,00 - 0+424,00 tj. 249,00*(0,60+0,40+0,60) = 398,40 m ² 0+574,00 - 0+690,00 tj. 116,00*(0,60+0,40+0,60) = 116,00 m ² str. l. 0+440,00 - 0+670,00 tj. 230,00*(0,60+0,40+0,60) = 368,00 m ² 0+805,00 - 1+320,00 tj. 515,00*(0,60+0,40+0,60) = 824,00 m ² Razem 1205,00 m ² 152,00+398,40+116,00+368,00+824,00	m ² m ²	1 858,400	1 858,400
				RAZEM	1 858,400
4.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych o średnicy 40 cm pod zjazdami					
51	KNNR 6 0605- d.4.2 01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gru- bości 20 cm obmiar wg wykazu zjazdów 88,50*0,20*0,50	m ³ m ³	8,850	8,850
				RAZEM	8,850
52	KNNR 6 0605- d.4.2 06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "PHED" o średnicy 40 cm, pod zjazdami wg wykazu zjazdów 88,50	m m	88,500	88,500
				RAZEM	88,500
4.3 D.06.03.01.33. Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym					

droga dojazdowa do pól w ograniczeniu we wsi Stare Grodzkie.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53	KNNR 1 0202-d.4.3 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1620,00*0,75*2*0,20*2	m ³		
			m ³	972,000	
				RAZEM	972,000
54	KNNR 1 0208-d.4.3 02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 972,00	m ³		
			m ³	972,000	
				RAZEM	972,000
55	KNNR 1 0210-d.4.3 02	Zасыpanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 972,00	m ³		
			m ³	972,000	
				RAZEM	972,000
4.4	D.07.06.01.11.	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych			
56	KNNR 6 0703-d.4.4 01	Bariera ochronna stalowa jednostronna o masie 1 m 24 kg w lok. str. I.0+706,00 - 0+806,00 tj. 100,00 m str.p. 0+720,00 - 0+760,00 tj. 40,00 m 100,00+40,00	m		
			m	140,000	
				RAZEM	140,000
57	KNNR 6 0703-d.4.4 05	Bariera ochronna stalowa jednostronna o masie 1 m 24 kg - 4*1,00	m		
			m	4,000	
				RAZEM	4,000
4.5	D.10.00.00.	Inne roboty			
4.5.1	D.10.07.01.1.1	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa			
58	KNNR 6 0202-d.4.5.1 01	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów 150,00	m ²		
			m ²	150,000	
				RAZEM	150,000

Mirosław Łumewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Soc. konstr. inż. w zakr. dróg
Up. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 38/86

WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

podczas remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi
Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk	Uwagi
STRONA LEWA					
1	0+016,00	topola	70	1	
2	0+709,50	wierzba	30	1	
3	1+080,00	„	150	1	
4	1+522,00 - 1+535,00	„	20	3	
		„	30	5	
5	1+550,00	„	40	1	
6	1+600,00	„	80	1	
STRONA PRAWA					
1	0+342,00	topola	70	1	
2	0+343,00	„	70	1	
3	0+349,50	wierzba	20	1	
4	0+354,00	topola	35	1	
5	0+358,00 – 0+398,50	„	20	6	
		„	35	2	
		„	50	5	
		„	70	1	
		„	50	1	
7	0+700,00	wierzba	50	1	
8	0+704,00	„	30	2	
9	0+718,00	„	20	5	
10	0+738,50	„	30	1	
11	0+741,50	„	20	1	
12	0+760,50	„	20	3	
13	0+790,50	„	80	1	
14	0+795,50	„	50	1	
15	1+491,00	„	100	1	
16	1+531,00 – 1+570,00	brzoza	16 - 25	7	
		„	26 - 35	7	
		wierzba	16 - 25	4	

Razem: - drzewa o średnicy: 16 - 25 szt - 30
 26 - 35 szt - 19
 36 - 45 szt - 1
 50 szt - 7
 70 szt - 4
 80 szt - 2
 100 szt - 1
 150 szt - 1

Miroslaw Eyniewski

Uprawn. prof. inż. w zakr. dróg
 Spec. konsulting w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-10684, Lem 33806

WYKAZ KARP DO KARCZOWANIA

podczas remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi
Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00

Lp	Lokalizacja od km do km	Średnica karp cm	Ilość sztuk	Uwagi
		STRONA LEWA		
1	0+014,00	50	1	
2	0+02,00 – 0+053,00	16 - 25	3	
		26 - 35	1	
3	0+082,00 – 0+100,00	16 - 25	3	
4	1+550,00	70	1	

Razem: - karp o średnicy: 16 – 25 szt - 6
 26 – 35 szt - 1
 50 szt - 1
 70 szt - 1

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
S. S. konstrukcyjn. w zakr. dróg
C. Nr. UAN. 7342-106/84, tom 33/88

WYKAZ
 krzaków do karczowania podczas
 podczas remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi
 Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00

Lp	Lokalizacja		Długość m		Szerokość m	Powierzchnia krzaków		
	od km	do km	str. l	str. p		rzadkie m ²	średnie m ²	gęstyc h m ²
1	0+685	0+785	100		0,50	-	50	-
2	0+693	0+785		92	1,00	-	92	-
3	1+214	1+238,00	24		1,00	-	-	24
4	1+310	1+325		15	1,00	15	-	-
Razem						15	142	24

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i nadzaw. budowy
 Spec. konstr. inż. w zakr. drog.
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 338/c

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA
 podczas remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi
 Stare Grodzkie w lok. 0+000 – 1+620,00

Lp	Km	Wymiary nawierzchni zwirowej na zjeździe	Wjazd do :	Przepusty z rur Ø i długość m
STRONA LEWA				
1	0+303	5,0x1,50=7,50	pola	-
2	0+475	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
3	0+529	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
4	0+571	5,0x1,50=7,50	dr. do pola	złożyć Ø 40 cm L=7,50 m
5	0+661	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
6	0+693	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
7	0+805	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
8	0+860	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
9	1+076,50	5,0x1,50=7,50	dr. do pola	złożyć Ø 40 cm L=7,50 m
10	1+320	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
11	1+425	5,0x1,50=7,50	„	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
12	1+580	5,0x1,50=7,50	„	-
STRONA PRAWA				
13	0+424	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
14	0+691	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
15	0+785	5,0x1,50=7,50	pola	złożyć Ø 40 cm L=6,0 m
16	0+850,50	5,0x1,50=7,50	pola	-
17	1+138,50	5,0x1,50=7,50	dr. do pól	złożyć Ø 40 cm L=7,50 m
18	1+452	5,0x1,50=7,50	pola	-
19	1+570	5,0x1,50=7,50	pola	-
20	1+610	5,0x1,50=7,50	posesji	-

Razem: - powierzchnia nawierzchni zwirowej grubości 15 cm do wykonania m² – 150,00
 - długość przepustów z rur „PHED” Ø 40 cm do wbudowania m – 88,50

Miroslaw Luniewski
 Upraw. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Lic. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/86