

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCEGO Z
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie
w lok. 0+000 – 0+800,00**

INWESTOR: WÓJT GMINY KULESZE KOŚCELNE

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Zatwierdzam
projekt stałej organizacji ruchu drogowego*

Wrzesień 2018 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu rozbudowy drogi gminnej
Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyński w lok. 0+000 – 0+800,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Seksja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	
Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych	

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 106332B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+800,00

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 106332B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+800,00.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu sierpniu 2018 r.

3. Stan projektowany

Droga gminna Nr 106332B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+800,00 po przebudowie posiadać będą nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony dróg 7,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze gminnej występują niżej wymienione znaki drogowe:

- E-17a szt - 1
- E-18a szt - 1

Ze względu na dobry stan w/w znaków należy je pozostawić w dotychczasowych miejscach.

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-1 szt - 1
- A-2 szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich i być pokryte folią odblaskową typu 2.

Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 , znaki projektowane pokolorowane, znaki istniejące do pozostawienia – szare.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2020 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:25000



