

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCEGO
z przebudowy drogi gminnej Nr 106319 B
Grodzkie Stare - Grodzkie Szczepanowięta
w lok. 0+000 – 0+507,00

INWESTOR: WÓJT GMINY KULESZE KOŚCIEKLNE

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Zatwierdzam
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Sierpień 2019 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi gminnej
Nr 106319 B Stare Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta
w lok. 0+000 – 0+507,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	
Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych	

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 106319 B Stare Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 – 0+507,00

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 106319 B Stare Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 – 0+507,00.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu lipcu 2019 r.

3. Stan projektowany

Droga gminna Nr 106319 B Stare Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 – 0+507,00 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 - 0+400,00 i 0+460,00 - 0+507,00

- szerokość korony drogi 7,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m

w lok. 0+400,00 - 0+460,0

- szerokość korony drogi 5,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 3,50 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x0,75 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze gminnej brak jest znaków drogowych.

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 2
- A-6b szt - 1 (na drodze powiatowej Nr 2052 B)
- A-6c szt - 1 (na drodze powiatowej Nr 2052 B)
- T-1 szt - 1
- A-12a szt - 2
- D-5 szt 1
- B-31 szt - 1
- B-33 (30) szt - 1
- B-34 (30) szt - 1
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1

- E-17a szt 1 „Grodzkie Szczepanowięta”
- E-18a szt -1 „Grodzkie Szczepanowięta”
- B-18 (10t) szt - 2 (1 znak ustawić przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2052B w miejscowości Nowe Grodzkie)

Istniejące znaki drogowe ustawione na odcinku przebudowanym w latach poprzednich należy zdemontować lub przestawić:

- A-30 z tabliczką T „zmiana rodzaju nawierzchni” szt - 1 zdemontować
- A-3 z tabliczką T-2 „0,5 km” szt - 1 przestawić
- A-4 z tabliczką T-3 „koniec” szt- 1 przestawić

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” .

Znaki A-7 powinny być pokryte folią odblaskową typu 2 a pozostałe znaki folią odblaskową typu 1. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 , znaki projektowane pokolorowane, istniejących znaków brak.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2022 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

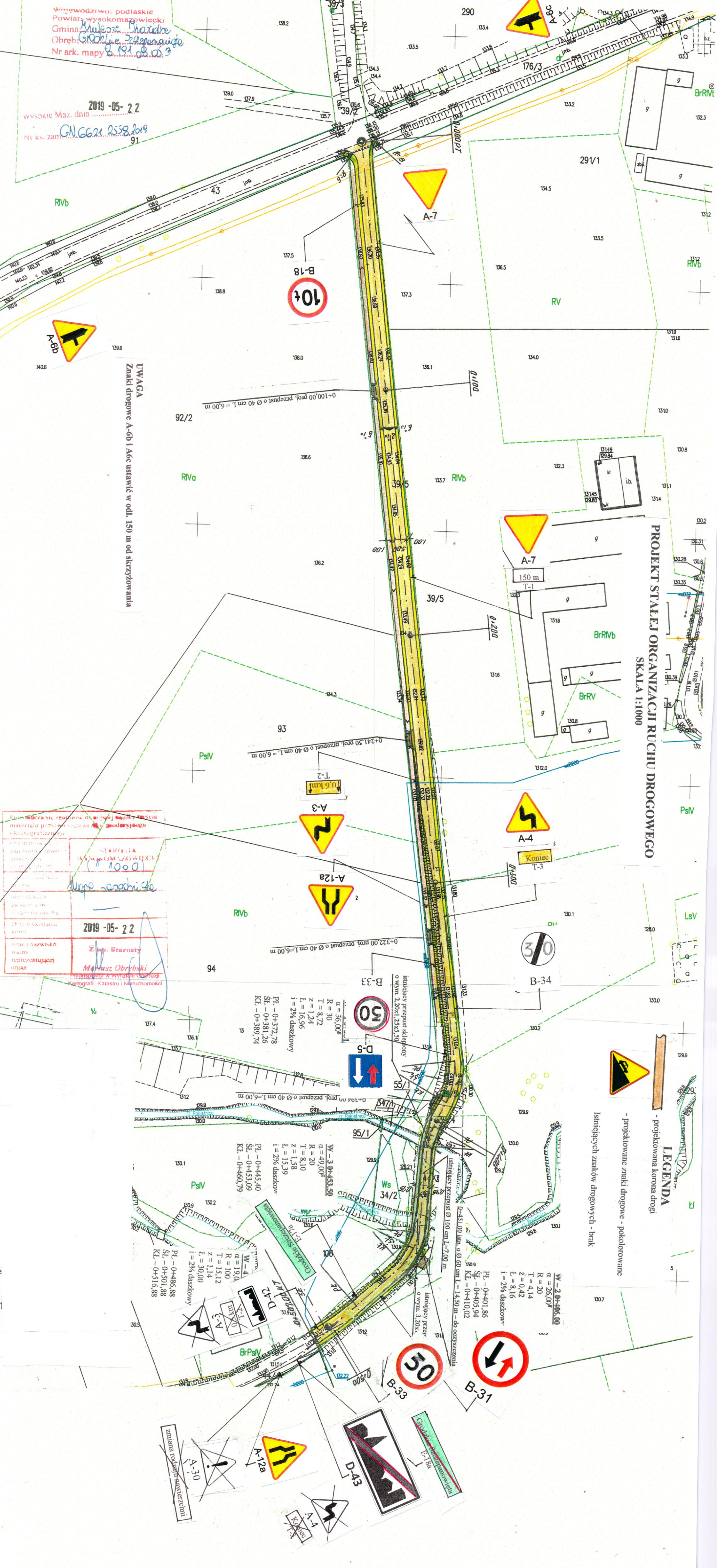
Województwo: podlaskie
 Powiat: wysokomazowiecki
 Gmina: *Gródzież*
 Obręb: *Gródzież*
 Nr ark. mapy: *191 08 05 9*

2019-05-22
 wysokie Maz. dnia
 Nr ks. zam.: *CN.6621.2558.2019*
 91

PROJEKT STANU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
 SKALA 1:1000

UWAGA
 Znaki drogowe A-6b i A-6c ustawić w odł. 150 m od skrzyżowania

Uwaga: Wzrostła się zawartość arkusza mapy, w związku z tym materiały planu zostały uzupełnione o kartograficzne i katastralne.	
Imię i nazwisko Stanowisko Data	<i>Marek Szlachetka</i> STAROSTA WYKONAWCZO WIECZ (1:1000) <i>Marek Szlachetka</i> 2019-05-22
Imię i nazwisko Stanowisko Data	<i>Mariusz Obrebski</i> Zastępca Starosty 2019-05-22
Projektant w wydziale Geodezji i Kartografii, Katastru i Nieruchomości	



LEGENDA

- projektowana korona drogi
- projektowane znaki drogowe - pokolorowane
- Istniejących znaków drogowych - brak

W-3 0+453.50
 $\alpha = 36,00^\circ$
 $R = 30$
 $T = 8,72$
 $Z = 1,24$
 $L = 16,96$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+372,78
 SL - 0+381,26
 KL - 0+389,74

W-4 0+445.40
 $\alpha = 19,0^\circ$
 $R = 100$
 $T = 15,12$
 $Z = 1,14$
 $L = 30,00$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+486,88
 SL - 0+501,88
 KL - 0+516,88

W-2 0+406.00
 $\alpha = 26,00^\circ$
 $R = 20$
 $T = 4,14$
 $Z = 0,42$
 $L = 8,16$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+401,86
 SL - 0+405,94
 KL - 0+410,02

W-4 0+445.40
 $\alpha = 19,0^\circ$
 $R = 100$
 $T = 15,12$
 $Z = 1,14$
 $L = 30,00$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+486,88
 SL - 0+501,88
 KL - 0+516,88

W-4 0+445.40
 $\alpha = 19,0^\circ$
 $R = 100$
 $T = 15,12$
 $Z = 1,14$
 $L = 30,00$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+486,88
 SL - 0+501,88
 KL - 0+516,88

W-4 0+445.40
 $\alpha = 19,0^\circ$
 $R = 100$
 $T = 15,12$
 $Z = 1,14$
 $L = 30,00$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+486,88
 SL - 0+501,88
 KL - 0+516,88

W-2 0+406.00
 $\alpha = 26,00^\circ$
 $R = 20$
 $T = 4,14$
 $Z = 0,42$
 $L = 8,16$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+401,86
 SL - 0+405,94
 KL - 0+410,02