

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
WYNIKAJĄCEGO Z  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie  
w lok. 0+000 – 0+974,00**

**INWESTOR:** WÓJT GMINY KULESZE KOŚCELNE

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Zatwierdzam  
projekt stałej organizacji ruchu drogowego*

*Wrzesień 2018 r.*

## KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu rozbudowy drogi gminnej  
Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyński w lok. 0+000 – 0+974,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Seksja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	
Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych	

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej  
Nr 106332B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+974,00

## 1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 106332B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+974,00.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu sierpniu 2018 r.

## 3. Stan projektowany

Droga gminna Nr 106332B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+974,00 po przebudowie posiadać będą nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony dróg 7,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze gminnej występują n/w znaki drogowe:

- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1

w/ znaki drogowe są złym stanie technicznym.

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 1
- A-1 szt - 1
- A-2 szt - 1
- B-33 (30) szt - 1
- B-34 (30) szt - 1
- D-1 szt - 2
- T-6a szt - 2
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- E-17a szt - 1
- E-18a szt - 1
- U3c szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich”. Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryte folią odblaskową typu 2.

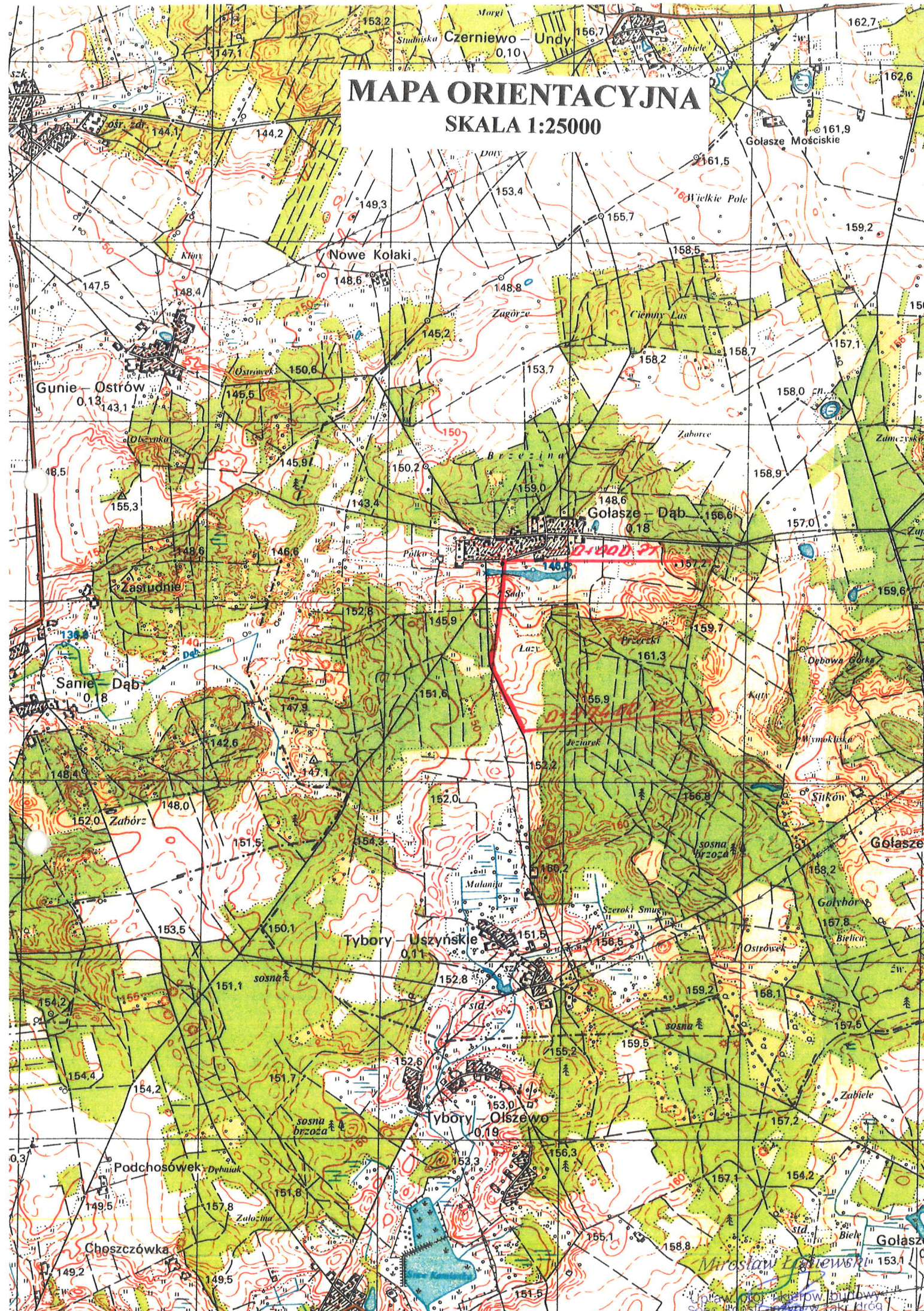
Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 , znaki projektowane pokolorowane, istniejące do likwidacji – szare przekreślone.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2020 r.

**Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.**

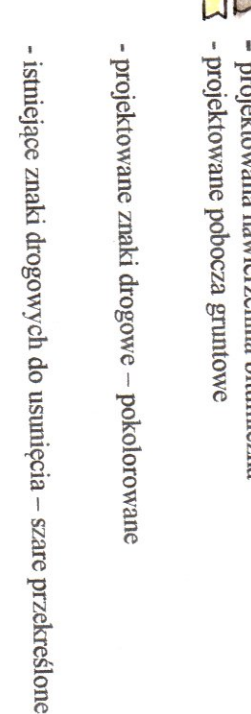
# MAPA ORIENTACYJNA

## SKALA 1:25000



**PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
SKALA 1:1000

W-1 01-564-50  
 $a = 23,00^{\circ}$   
 $R = 50$   
 $T = 9,95$   
 $Z = 0,98$   
 $L = 19,90$   
 $P = 30,00$   
 $P = 0,60$

**LEGENDA**  
  
 - projektowane nawierzchnia bitumiczna  
 - projektowane podłoża gruntowe  
 - projektowane znaki drogowe - pokolorowane  
 - istniejące znaki drogowych do usunięcia - szare przekreślone

Województwo: wielkopolskie  
 Powiat: wysokomazowiecki  
 Gmina: Golosze Dab  
 Obreń: Golosze Dab  
 Nr ark. mapy: 191.057.21.4

Wysokie Maz. dnia: 2018-08-23  
 Nr ks. zam.: 6621.10.36.2018

Projektant: <b>STARGATA</b> Wykonawca: <b>WYB. I. O. JAJA WIECKI</b> (1:1000) Mapa: <i>Włoczek</i>		Data wykonania: 2018-08-23 Inżynier: <i>M. Stępiński</i> Inżynier: <i>M. Stępiński</i>
Przebieg linii: <i>Włoczek</i> Materiały: <i>Włoczek</i> Uwagi: <i>Włoczek</i>		Data wykonania: 2018-08-23 Inżynier: <i>M. Stępiński</i> Inżynier: <i>M. Stępiński</i>

