

USŁUGI PROJEKTOWE
Miroslaw Luniewski
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

1

PROJEKT
BUDOWLANY- WYKONAWCZY
REMONTU NAWIERZCHNI
ul. Nowej w lok. 0+000 – 0+162,50
i ul. Leśnej w lok. 0+000 – 0+156,00
w m. Kulesze Kościelne

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr:13/12, 13/17, 163 w obrębie Kulesze Litewka administrowanych przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych.

INWESTOR: GMINA KULESZE KOŚCIELNE

PROJEKTANT: Mirosław Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Luniewski

Upraw. proj.-i kierow. budowy
Spec. konstr.-inż. dróg w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

20 kwietnia 2016 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
9. Część obliczeniowo-kosztorysowa	str. 13
10. Kosztorys ofertowy	str. 14
11. Przedmiar robót	str. 15 - 16
12. Zestawienie robocizny	str. 17
13. Zestawienie materiałów	str. 18
14. Zestawienie sprzętu	str. 19

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr: 13/12, 13/17, 163 w obrębie wsi Kulesze Litewka będących własnością Gminy Kulesze Kościelne podczas remontu nawierzchni ul. Nowej w lok. 0+162,50 i ul. Leśnej w lok. 0+000 – 0+156,00 w m. Kulesze Kościelne.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest remont nawierzchni ul. Nowej w lok. 0+162,50 i ul. Leśnej w lok. 0+000 – 0+156,00 w m. Kulesze Kościelne.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 na ul. Nowej;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. w-wy 20 cm;
 - wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 na ul. Leśnej;
 - wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 na ul. Nowej i Leśnej;
- wykonanie regulacji wysokościowej studzienek ściekowych ;
- wykonanie oznakowania pionowego.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr: 13/12, 13/17, 163 w obrębie wsi Kulesze Litewka będących własnością Gminy Kulesze Kościelne.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące ulice posiadają klasę - D

3.1. Przebieg ulic

Ul. Nowa

W/w ulica przebiega przez teren zabudowany

- początek opracowania w lokalizacji roboczej 0+000 na wysokości działek 10/25 i 10/26
- koniec opracowania lokalizacji roboczej 0+162,50 na wysokości posesji Nr 13 po stronie lewej .

Długość opracowania 0,1625 km.

Ul. Leśna

W/w ulica przebiega przez teren zabudowany

- początek opracowania w lokalizacji roboczej 0+000 na krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. Nowej

- koniec opracowania lokalizacji roboczej 0+156,00 na końcu budynku magazynowego na działce Nr 13/15.

Długość opracowania 0,156 km.

3.2. Przekrój normalny

Ul. Nowa

Omawiana ulica posiada przekrój uliczny o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość nawierzchni 6,00 m
- szerokość korony 10,00 m
- pobocza gruntowe szerokości 2x1,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 m .

Ul. Leśna

Omawiana ulica posiada przekrój uliczny o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia żwirowa
- szerokość nawierzchni 6,00 m
- szerokość korony 10,00 m
- pobocza gruntowe szerokości 2x1,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 m .

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położone są odcinki ulic posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemną linię energetyczną (*nie kolidującą z remontowaną nawierzchnią*)
- wodociąg.

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na ul. Nowej w lok. roboczej 0+000 – 0+162,50 posiada liczne wyboje i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym. Nawierzchni ul. Leśnej posiada nawierzchnię żwirową zdeformowaną w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących studzienek ściekowych zlokalizowanych w ul. Nowej.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinki ulic zaprojektowano tak, aby korona ulic mieściła się w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.2. Skrzyżowania

Ul. Nowa w km 0+050,00 po stronie lewej krzyżuje się z ul. Leśną. Ul. Leśna jest podporządkowana ul. Nowej.

4.4. Przekrój normalny

Na projektowanych do remontu odcinkach projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni – 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych
- spadek poboczy – 6%
- szerokość poboczy gruntowych 2x2,00 m
- klasa ulic - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

Ul. Nowa

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyprofilować masą mineralno-asfaltową AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1, grub. w-wy 2 cm i wykonać warstwę ścieralną grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

Ul. Leśna

Istniejącą nawierzchnię żwirową wyprofilować i wykonać:

- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm.
- warstwę wiążącą grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwę ścieralną grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

4.7. Odwodnienie

W celu poprawy spływu wód opadowych istniejące studzienki ściekowe w ul. Nowej należy wyregulować wysokościowo w dostosowaniu do projektowanej niwelety ulicy.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3 cm m² – 1981,00
- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm m² – 1010,20

6. TERENY CHRONIONE

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

7. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont nawierzchni ulic będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

9. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

10. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

11. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

Miroslaw Luntewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
i nadz. konstr. i nadz. zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łcm 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI REMONTU NAWIERZCHNI

ul. Nowej w lok. 0+000 – 0+162,50
i ul. Leśnej w lok. 0+000 – 0+156,00
w m. Kulesze Kościelne

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na remont nawierzchni ul. Nowej w lok. 0+000 – 0+162,50 i ul. Leśnej w lok. 0+000 – 0+156,00 w m. Kulesze Kościelne obejmuje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm;
- wykonanie oznakowania pionowego.

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Łutjewski

Upraw. projekt. i robw. budowy
Spec. konstr.-inż. inż. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-106/94. Łom 338/0

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:25000



Mirosław Łuniewski

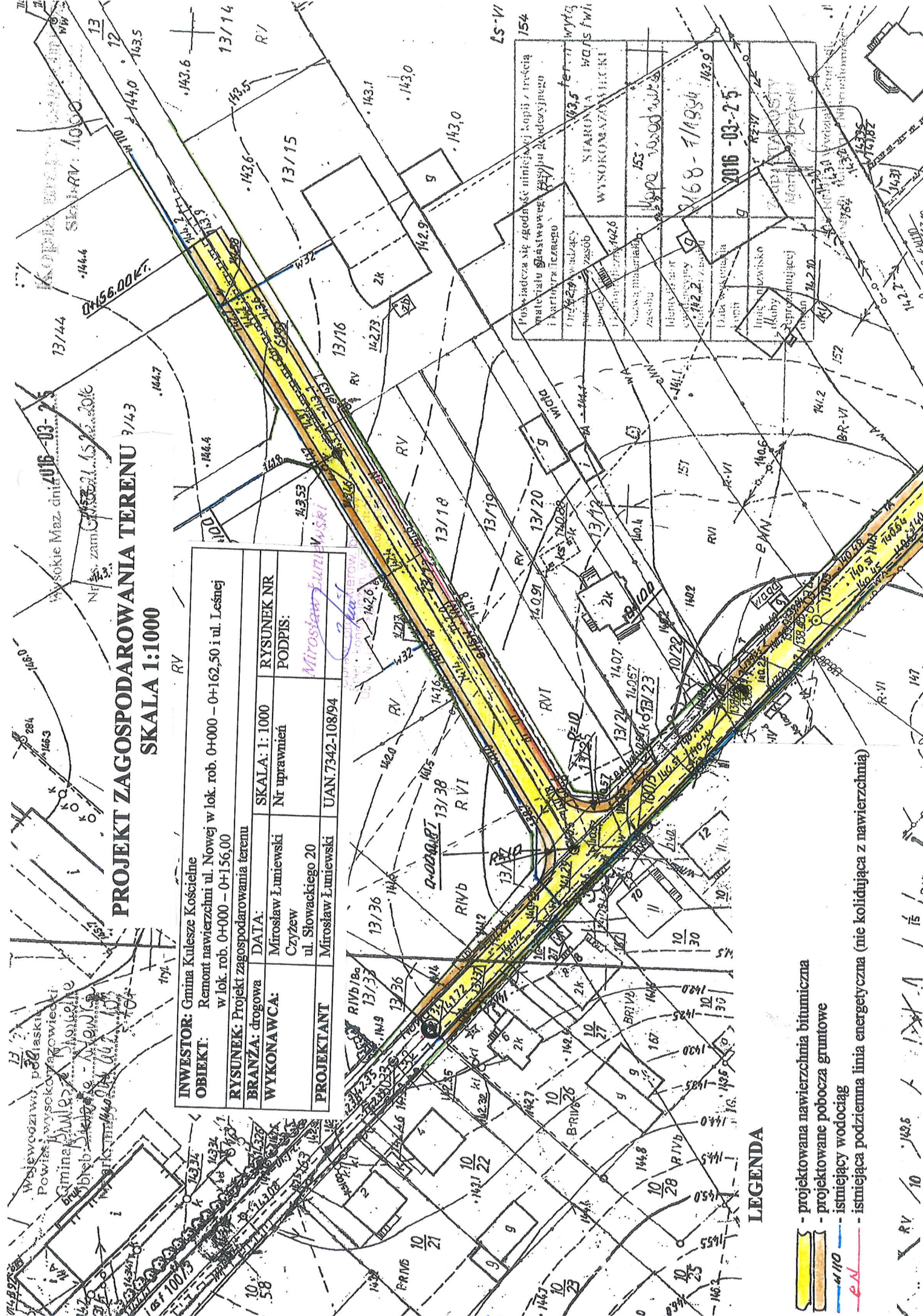
Uprawn. projekt. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drogi
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94. Com 33/88

PROJEKT Zagospodarowania TERENU SKALA 1:1000

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne Remont nawierzchni ul. Nowej w lok. rob. 0+000 – 0+162,50 i ul. Leskiej w lok. rob. 0+000 – 0+156,00
RYSunEK: Projekt zagospodarowania terenu
BRANZA: drogowa
WyKONAWCA: Mirosław Łumiewski Czyżew ul. Słowackiego 20
PRoJEKtANt: Mirosław Łumiewski UAN.7342-108/94
DATA: 2016-03-25
SKALA: 1: 1000
RYSunEK NR: Nr uprawnień
PODPIS: <i>Mirosław Łumiewski</i>

Powiada się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału graficznego, który jest przedmiotem niniejszego protokołu.	STARONIA WIOSNA WYSOKOBRAZOWY
Data wykonania: 2016-03-25 Lp. 1422	Wzrost: 1,80 m Ciężar ciała: 65 kg Ciepłota ciała: 36,6°C Ciężar serca: 240 g

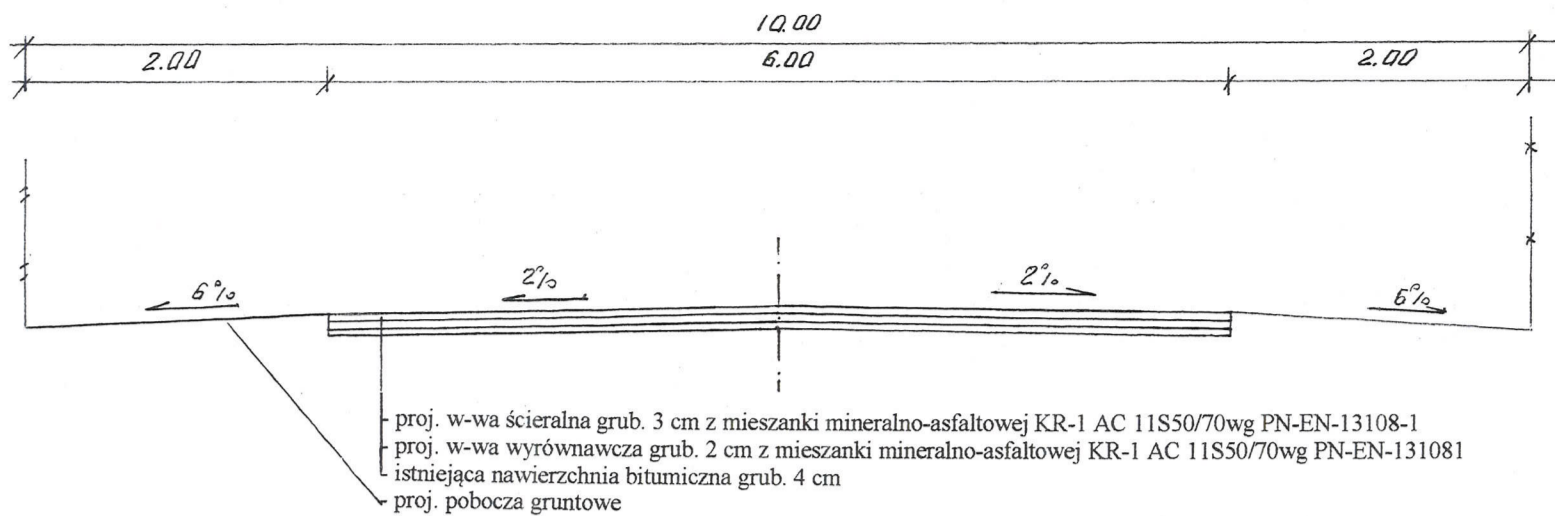
- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocza gruntowe
 - istniejący wodociąg
 - istniejąca podziemna linia energetyczna (nie kolidująca z nawierzchnią)



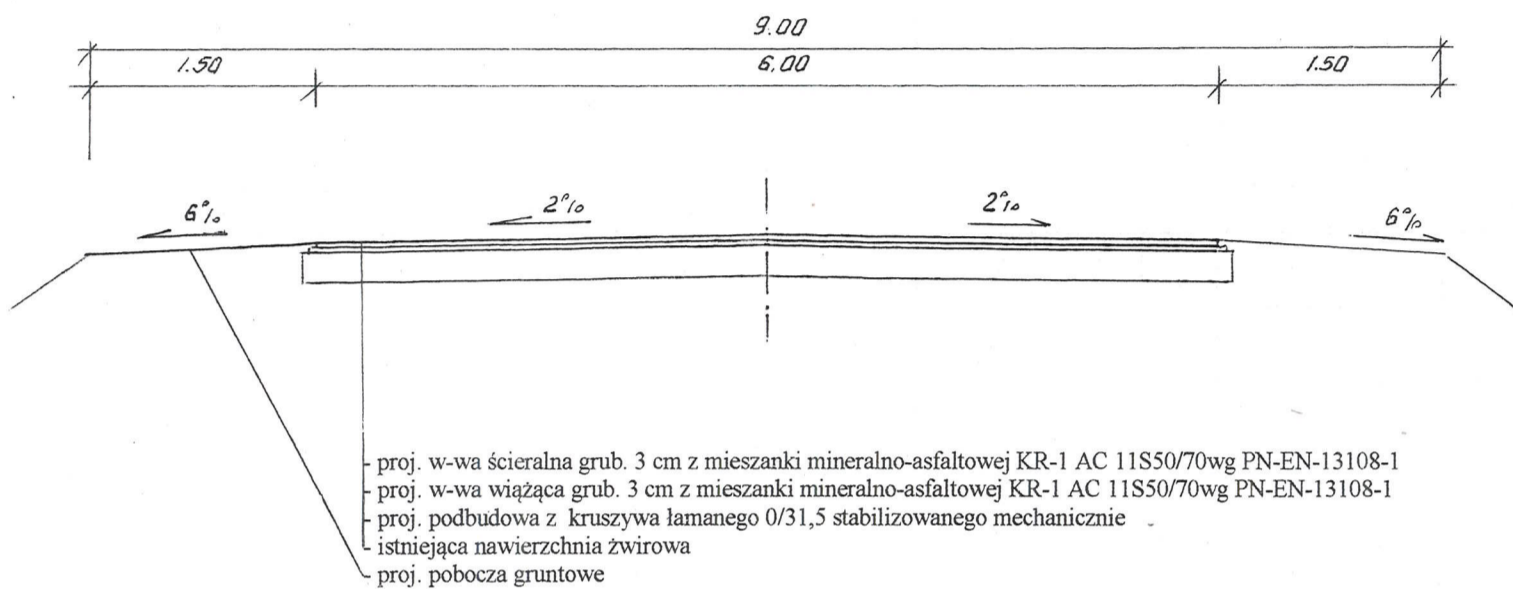
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

Ul. Nowa



Ul. Leśna



INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Remont nawierzchni ul. Nowej w lok. rob. 0+000 – 0+162,50 i ul. Leśnej w lok. rob. 0+000 – 0+156,00			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Ust. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/81

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: remontu nawierzchni ul. Nowej w lok.rob. 0+000 - 0+162,50 i ul. Leśnej w lok. 0+000 - 0+156,00 w Kuleszach Kościelnych

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,319		
2	2	D.03.02.01.73	Pionowa regulacja studzienek ściekowych	szt	2,00		
3	3	D.04.01.01.11	Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	1 010,20		
4	4	D.04.04.02.11	Wykonanie podbudowy grub. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna	m ²	1 010,20		
5	5	D.04.04.02.11	Wykonanie podbudowy grub. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie w-wa górna	m ²	1 010,20		
6	6,7,8,9	D.04.05.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową KR-1 AC-11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	t	49,48		
7	10,11	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	993,04		
8	12,13,14,15	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	1 981,00		
9	16,17,18,19	D.06.03.01.11	Uzupełnienie poboczy gruntem kat. III z zakupem i transportem gruntu wraz z profilowaniem i zagęszczeniem gruntu	m ³	85,22		
10	20,21	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	3,00		
11			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,614		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Mirostlaw Duniewski
 Uprawy. projektow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/8E

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00.	Roboty przygotowawcze			
1.1	D01.01.01.11.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w lok.	km		
d.1.1	0104-03	ul. Nowa 0+000 - 0+162,50 ul. Leśna 0+000 - 0+156,00 0,1625+0,156	km	0,319	
				RAZEM	0,319
2	D.03.00.00.	Odwodnienie korpusu drogowego			
2.1	D.03.02.01.73.	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych			
2	KNNR 2-	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych w lok.	szt.		
d.2.1	31	ul. Nowa str. p. 0+097,50 szt - 1			
	1406-02	str. p. 0+116,80 szt - 1			
		Razem szt - 2		2,000	
		2	szt.		
				RAZEM	2,000
3	D.04.00.00.	Podbudowy			
4	D.04.01.01.11.	Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne			
3	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.4	0103-03	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ul. Leśna w lok. 0+000 - 0+156,00 tj. 156,00x6,20 = 7967,20 m ² + rozjazd (400-314):4x2 = 43,00 m ² Razem 1010,20 m ²	m ²	1 010,200	
				RAZEM	1 010,200
5	D0.4.04.01.11.	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna grub.10 cm			
4	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm w lok.	m ²		
d.5	0113-02x0,5	0+000 - 0+156,00 tj. 156,00x6,20 = 7967,20 m ² + rozjazd (400-314):4x2 = 43,00 m ² Razem 1010,20 m ²	m ²	1 010,200	
				RAZEM	1 010,200
6	D.04.04.01.22.	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna grub. 10 cm			
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm w lok.	m ²		
d.6	0112-05	0+000 - 0+156,00 tj. 156,00x6,20 = 7967,20 m ² + rozjazd (400-314):4x2 = 43,00 m ² Razem 1010,20 m ²	m ²	1 010,200	
				RAZEM	1 010,200
7	D.04.08.01.11.	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi			
6	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok.	m ²		
d.7	1005-06	ul. Nowa 0+000 - 0+162,50x6,10 = 991,25 m ²	m ²	991,250	
				RAZEM	991,250
7	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok.	m ²		
d.7	1005-07	991,25	m ²	991,250	
				RAZEM	991,250
8	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową KR-1 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 mechaniczne wg obmiaru:	t		
d.7	0108-02	ul. Nowa 0+000 - 0+162,50x6,09 = 989,62x0,050 = 49,48 t	t	49,480	
				RAZEM	49,480
9	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewożu ponad 5 km	t		
d.7	0108-05	50,22	t	50,220	
				RAZEM	50,220
8	D05.00.00.	Nawierzchnie			
8.1	D.05.03.05.11.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,3 warstwa grubości 3 cm			
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1wg KR-2 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 dowożonej z odl..... km w lok.	m ²		
d.8.1	0308-01-(02-01)	ul. Leśna 0+000 - 0+156x6,09 = 950,04 m ² + rozjazdy na PT (400-314):4x2 = 43,00 m ² Razem 993,04 m ²	m ²	993,040	
				RAZEM	993,040
11	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.8.1	0308-07	69,56	t	69,560	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	69,560
8.2 D.06.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,3 warstwa ścieralna grubości 3 cm					
12	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok.	m ²		
d.8.2	1005-06	ul. Nowa 0+000 -0+162,50x6,00 = 975,00 m ² ul. Leśna 0+000 - 0+156,00x6,00 = 936,00 m ² + rozjazdy na PT (400-314):4x2 = 43,00 m ² Razem 1981,00 m ²	m ²	1 981,000	
				RAZEM	1 981,000
13	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok.	m ²		
d.8.2	1005-07	ul. Nowa 0+000 -0+162,50x6,00 = 975,00 m ² ul. Leśna 0+000 - 0+156,00x6,00 = 936,00 m ² + rozjazdy na PT (400-314):4x2 = 43,00 m ² Razem 1981,00 m ²	m ²	1 981,000	
				RAZEM	1 981,000
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) mieszanka mineralno-asfaltowa KR-1 AC-11S50/70 wg PN-EN 13108-1 dowożonej samochodami samowyład.5-10 t z odl. km w lok.	m ²		
d.8.2	0309-01	ul. Nowa 0+000 -0+162,50x6,00 = 975,00 m ² ul. Leśna 0+000 - 0+156,00x6,00 = 936,00 m ² + rozjazdy na PT (400-314):4x2 = 43,00 m ² Razem 1981,00 m ²	m ²	1 981,000	
				RAZEM	1 981,000
15	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.8.2	0309-07	142,43	t	142,430	
				RAZEM	142,430
8.3 D.06.03.0.11. Uzupelnienie zaniżonych poboczy					
16	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wg obmiaru:	m ³		
d.8.3	0202-04	ul. Nowa 162,50x1,50x2x0,05 = 24,37 m ³ ul. Leśna 156,00x1,50x2x0,26 = 60,84 m ³ Razem 85,22 m ³	m ³	85,220	
				RAZEM	85,220
17	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.8.3	0208-02	85,22	m ³	85,220	
				RAZEM	85,220
18	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie wg obmiaru:	m ²		
d.8.3	1301-01	ul. Nowa 162,50x1,50x2 = 487,50 m ² ul. Leśna 156,00x1,50x2 = 468,00 m ² Razem 955,50 m ²	m ²	955,500	
				RAZEM	955,500
19	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie wg obmiaru j.w.	m ²		
d.8.3	1301-02	955,50	m ²	955,500	
				RAZEM	955,500
9 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
9.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odblaskowe na słupkach z rur stalowych					
20	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu	szt.		
d.9.1	0702-01	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
21	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
d.9.1	0702-05	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000

ul. Nowa i Leśna w Kuleszach Kościelnych

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	274,8987	0,00	0,00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirostaw Łuniewski
Upraw. proj. Kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	prawo ulopu gruntu kat. I-II	m ³	85,2200	0,00	0,00
2.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	53,5005	0,00	0,00
3.	emulsja asfaltowa K-65'	kg	1 515,8475	0,00	0,00
4.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	32,7000	0,00	0,00
5.	gwoździe budowlane	kg	0,1740	0,00	0,00
6.	tablice znaków drogowych	szt	3,0000	0,00	0,00
7.	kruszywo łamane 0/31,5	t	214,1624	0,00	0,00
8.	piasek	m ³	0,0286	0,00	0,00
9.	kruszywo łamane 0/31,5	m ³	124,2546	0,00	0,00
10.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0,0163	0,00	0,00
11.	mieszanka betonowa	m ³	0,2840	0,00	0,00
12.	mieszanka mineralno-asfaltowa, wiążąca KR-1	t	69,5625	0,00	0,00
13.	mieszanka mineralno-asfaltowa ścieralna, KR-1	t	142,4339	0,00	0,00
14.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-2 wyrównawcza AC 11W 50/70 wg PN-EN13108-1	t	50,2222	0,00	0,00
15.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0,0292	0,00	0,00
16.	woda	m ³	0,0122	0,00	0,00
17.	woda	m ³	25,8064	0,00	0,00
18.	woda'	m ³	23,7780	0,00	0,00
19.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0,0332	0,00	0,00
20.	materiały pomocnicze	zł			0,00
RAZEM					0,00

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierów. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m ³	m-g	7,7550	0,00	0,00
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	4,0408	0,00	0,00
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	2,6712	0,00	0,00
4.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)*	m-g	4,1418	0,00	0,00
5.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)'	m-g	2,5255	0,00	0,00
6.	walec statyczny samojezdny 4-6t	m-g	16,1581	0,00	0,00
7.	walec statyczny samojezdny	m-g	43,9948	0,00	0,00
8.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	1,3854	0,00	0,00
9.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	1,3854	0,00	0,00
10.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	16,1581	0,00	0,00
11.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	41,3143	0,00	0,00
12.	samochód dostawczy	m-g	2,3925	0,00	0,00
13.	samochód samowładowczy 10 t	m-g	12,7109	0,00	0,00
14.	samochód samowładowczy 5 t	m-g	23,2651	0,00	0,00
15.	samochód samowładowczy 5-10t	m-g	28,8634	0,00	0,00
16.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	11,0003	0,00	0,00
17.	skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm ³	m-g	36,2615	0,00	0,00
18.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	16,1581	0,00	0,00
19.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 3,5m	m-g	2,7709	0,00	0,00
20.	szcztotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	5,0528	0,00	0,00
				RAZEM	0,00

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86